

Las LCVP en la Armada Española

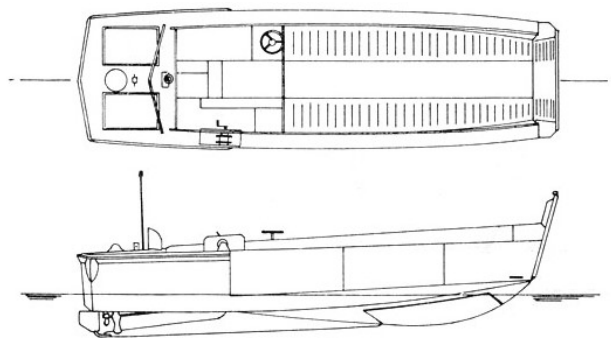
a) Entregas anteriores a 1966, tipos de madera

cantidad	n ^o en la Armada	fechas (servicio en la Armada del buque portador)	dependencia	notas
tipo originario, Segunda Guerra Mundial , con pozos para ametralladoras (tipo no comprobado en el caso del Transporte X) Astillero: EE.UU. Segunda Guerra Mundial				
4	probablemente ninguno; n ^{os} Marine Nationale: ¿serie L93xx: 9379...?	LST-1 (francés <i>Odet</i>), de 25.01 a 25.04.58	LST-1	préstamo francés para la Guerra de Ifni
1		Transporte X (francés <i>Foudre</i>), de 13.01 a 15.02.18	Transporte X	participación francesa en la Guerra de Ifni
tipo de posguerra Astilleros: EE.UU., 1953-56				
19	TA11-1 a TA11-19	TA-11 Aragón: 19.12.64-01.01.82	TA-11 Aragón	las primeras duplican numerales con tres LCP(L)/LCP(R) y triplican con dos LCM
14	TA21-1 a TA21-14	TA-21 Castilla: 02.02.65-01.01.82	TA-21 Castilla	sus numerales se duplican con ocho lanchas LCM y triplican con otras dos LCP(L)

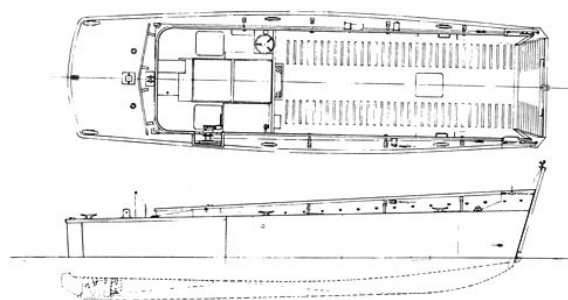
b) Entregas posteriores a 1970: tipo Mk7, de vitro-resina, y versiones anteriores de madera

Astilleros: Estados Unidos. Mk7 construida en virtud de los presupuestos FY55 (el prototipo) y FY64 a 68
N^{os} U.S. Navy (construcciones a partir de 1964): 36VP seguido del año fiscal (64 y siguientes) y del número individualizador

cantidad	n ^o en la Armada	fechas (Armada Española)	dependencia	notas
¿20?	LCVP-1 a LCVP-13 ; las primeras y las últimas recibieron luego sucesivos sistemas numeradores del tren naval: 901..., P-01... hasta 1985; YE-11 a YE-1¿5?, en 1985-86; YQP-41 a YQP-43 , y definitivos Y570, Y571(2^a) e Y514 a Y516 o Y517	Tal vez recibidas 4-6 Mk7 de EE.-UU. en 1973. Bajo el FY75 recibidas 15 (lotes de 10+5, ¿Mk7?). Debieron sustituir las LCVP más gastadas entre las 42 que sumaron los transportes TA-11 y TA-21 con los tres LST; entre las reemplazadas, las menos deterioradas podrían haber formado una lista poco duradera de LCVP independientes; en lugar del continuo 1-13 que apuntamos, pudo haber un grupo desde la LCVP-1 (LCVP-2 y LCVP-5 confirmadas), y otro con las LCVP-11 a -13...		
1	L321 (1^a) [ex TA31-1]	período de servicio: Galicia TA-31, luego L31: 01.07.71-12.01.88	TA/L31 Galicia	Mk7
9	L11: P11-2 a P11-4 (en 1981), P11-1 a [P11-3] (1985) y L11-1 a [L11-3] ; finalmente L421 a L423 L12: P12-2 (1982), L12-2 y L12-3 , finalmente L521 a L523 L13: P13-2 (1982), L13-1 a L13-3 , finalmente L621 a L623	L11 Velasco: 29.10.71-05.09.94 L12 Martín Álvarez: 29.10.71-27.04.95 L13 Conde del Venadito: 05.01.72-16.11.90	tres LST serie L10 Velasco (3 LCVP por barco)	Iniciales, tipo <i>madera de posguerra</i> , sustituidas en los años 80 por Mk7 y Mk7E (L523...) Los numerales cambiaron mucho con el tiempo; alguna variación puede responder a sustitución entre lanchas similares. Al menos el L11-1 estuvo un tiempo duplicado con una LCP(L)
5	L121 a L125 [ex L21-1 a -5 ex P21-1 a -5 ¿respectivamente?]	servicio del L21 Castilla: 17.01.80-16.06.98	L21 Castilla	Mk7 llegadas con los L21 Castilla y L22 Aragón. Pudo haber sustituciones a lo largo de la vida española de los barcos
5	L221 a L225 ex P22-2, P22-3... [ex L22-1 a -5 ex P22-1 a -5 ¿respectivamente?]	servicio del L22 Aragón: 11.07.80-17.11.00	L22 Aragón	
4	L41 H. Cortés: L321 (2^a) y L322 L42 Pizarro: L421 (2^a) y L422 (2^a) n ^{os} US Navy: 36VP6[8]...	servicio del L41 <i>Hernán Cortés</i> , 26.08.94-13.11.09, L42 <i>Pizarro</i> , 14.04.95-14.12.12. En 2008 las L321 y 322 ya habían sido enajenadas en condición de desguace	dos LST serie L40 H. Cortés (2 LCVP por barco)	Mk7, Mk7E: serían las norteamericanas de origen en esos LST, reducidas por la Armada de tres a dos por barco. Algunas sustituidas por Mk7E (L321, L322) tal vez procedentes de los LST serie L10 Velasco
c) Mk7E (para Rodman, R-36), de vitro-resina				
4	R11 ; otras repitieron los numerales de las LCVP de construcción norteamericana que reponían N ^{os} c.: suponemos 36001 la de Rodman	constructores: AsTaFerSA (A Graña, la R11 y otras dos, orden de ejecución 1986, entregas 02.87, 03.87 y 24.04.87); Rodman (Moaña, Vigo, entrega ¿02.87?)	R11 Príncipe de Asturias la marcada R11	encargadas para reponer LCVPs asignadas a buques anfíbios. Precio total de las tres de AsTaFerSA: 48,75 millones de pts



Mk1 (madera, posguerra)



Mk7

Las LCVP en el TREN NAVAL (todas procedentes del Mando Anfibio)

nombres sucesivos				variante	baja
previos a 1981	1981-85	1985-86	desde 1986		
Embarcaciones para transporte de personal , ex embarcaciones escuela para adiestramiento (1981-85) Escuela Naval Militar, salvo YE-13 y -14, Escuela de Maniobra					
TA21- > LCVP-1 > 901	YE-11 / P-01	YQP-41	Y514 (1ª)	madera-posguerra	01.10.91
TA21- > LCVP-2 > 902	YE-12 / P-02	YQP-42	Y515	Mk7	1998 o 2005
	¿YE-13? / ¿P-03?		Y517 (repetido en lancha remolcadora, posible error de numeración)	Mk7	1997
LCVP-11	YE-13		recibidas del Mando Anfibio en 20.05.80		pre-1986
LCVP-12	YE-14				pre-1986
¿TA11-13? > LCVP-2 > ¿903?	YE-15 / ¿P-03?	YQP-43	Y516 (no en 1981)	madera-posguerra	01.10.91
Lanchas para transporte de buceadores (Centro de Buceo de la Armada, La Algameca, alta de ambas 05.06.89)					
¿P-03? > LCVP-13	¿YE-13?		Y570	¿madera-posguerra?	01.06.98
L13-			Y571 (2ª)		16.10.00

En 1983 las de la Escuela Naval no ostentaban las siglas en YE-1x, sino P-01, 02 y 03.

COROLARIO: uso civil

D. José Luís Poulet Brea agrega la siguiente información:

- * En 1992, Servicios Subacuáticos adquirió la **L521** del *Martín Álvarez* en un desguace. Renombrada *Épico II*, permaneció en servicio en Ibiza hasta 2015.
- * Con fecha 24.11.19 se adjudicó a una empresa local el acondicionamiento de una LCVP para uso museístico en el TEAR. Es una (o mejor, media) Mk 7 con el numeral **L321**.
- * Una asociación de recreación histórica restauró la Mk-7E **R-11** del *Príncipe de Asturias*, y desde 2017 realiza en Benidorm representaciones del desembarco de Normandía, luciendo el numeral **PA28-8**.

Agradecemos las amables aportaciones de Javier Sánchez e Ivan Serrano Ortega, pero especialmente las amplísimas de José Luís Poulet Brea, que nos han consentido individualizar e identificar versiones entre las LCVP