

Las LCVP en la Armada Española

Colectivo *Contra*

a) Entregas anteriores a 1966: tipo LCVP de madera

Astillero: EE.UU. ¿Segunda Guerra Mundial? ¿años cincuenta?

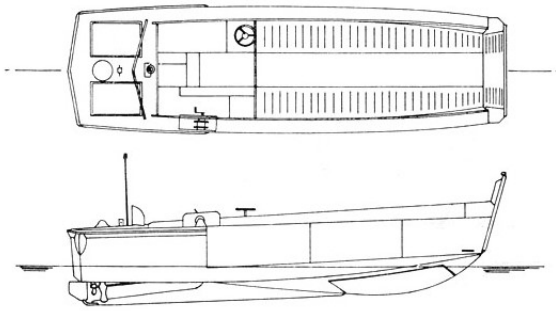
cantidad	nº en la Armada	fechas (Armada Española)	dependencia	notas
4	probablemente ninguno; nºs Marine Nationale: ¿serie L93xx?: 9379...	servicio del <i>LST-1</i> (francés <i>Odet</i>), de 25.01 a 25.04.58	<i>LST-1</i>	préstamo francés para la Guerra de Ifni
19	TA11-1 a TA11-19	servicio del <i>TA-11 Aragón</i> : 19.12.64-01.01.82	<i>TA-11 Aragón</i>	las primeras duplican numerales con tres LCP(L)/LCP(R) y triplican con dos LCM
14	TA21-1 a TA21-14	servicio del <i>TA-21 Castilla</i> : 02.02.65-01.01.82	<i>TA-21 Castilla</i>	sus numerales se duplican con ocho lanchas LCM y triplican con otras dos LCP(L)

b) Entregas posteriores a 1970: LCVP tipo Mk7, de vitro-resina, o versiones anteriores

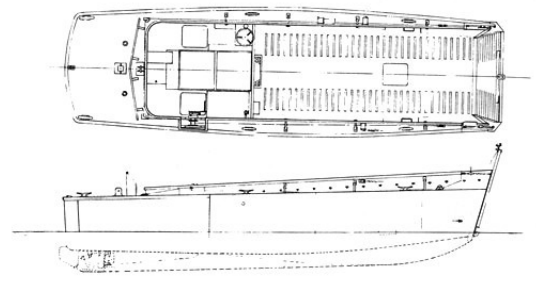
Astilleros: Estados Unidos. Mk7 construida en virtud de los presupuestos FY55 (el prototipo) y FY64 a 68

Nºs U.S. Navy (construcciones a partir de 1964): 36VP seguido del año fiscal (64 y siguientes) y del número individualizador

cantidad	nº en la Armada	fechas (Armada Española)	dependencia	notas
¿20?	LCVP-1 a LCVP-13 ; las primeras y las últimas recibieron luego sucesivos sistemas numeradores del tren naval: 901..., P-01... hasta 1985; YE-11 a YE-1¿5?, en 1985-86; YQP-41 a YQP-43 , y definitivos Y570, Y571(2º) e Y514 a Y516 o Y517	Tal vez recibidas 4-6 Mk7 de EE.-UU. en 1973. Bajo el FY75 recibidas 15 (lotes de 10+5, ¿versiones?). Pudieron llegar para sustituir las LCVP más gastadas entre las 42 que sumaron los transportes <i>TA-11</i> y <i>TA-21</i> con los tres LST; entre las reemplazadas, las menos deterioradas podrían haber formado una lista poco duradera de LCVP independientes; en lugar del continuo 1-13 que apuntamos, pudo haber dos subseries: una con números de una cifra -menos de 9-, y otra con las LCVP-11 a -13...		
1	L321 (1º) [ex TA31-1]	período de servicio:	<i>TA/L31 Galicia</i>	
9	L11: P11-2 a P11-4 (en 1981), P11-1 a [P11-3] (1985) y L11-1 a [L11-3] ; finalmente L421 a L423 L12: P12-2 (1982), L12-2 y L12-3 , finalmente L521 a L523 L13: P13-2 (1982), L13-1 a L13-3 , finalmente L621 a L623	<i>Galicia TA-31</i> , luego <i>L31</i> : 01.07.71-12.01.88 <i>L11 Velasco</i> : 29.10.71-05.09.94 <i>L12 Martín Álvarez</i> : 29.10.71-27.04.95 <i>L13 Conde del Venadito</i> : 05.01.72-16.11.90	tres LST serie <i>L10 Velasco</i> (3 LCVP por barco)	Los numerales variaron mucho con el tiempo; alguna de las variaciones puede corresponder a sustituciones entre lanchas del mismo tipo. Al menos el L11-1 estuvo un tiempo duplicado con una LCP(L)
5	L121 a L125 [ex L21-1 a -5 ex P21-1 a -5 ¿respectivamente?]	servicio del <i>L21 Castilla</i> : 17.01.80-16.06.98	<i>L21 Castilla</i>	Llegadas con los <i>L21 Castilla</i> y <i>L22 Aragón</i> , debían ser las suyas originarias desde su conversión a transportes de ataque en EE.UU. Pudo haber sustituciones a lo largo de la vida española de los barcos
5	L221 a L225 ex P22-2, P22-3... [ex L22-1 a -5 ex P22-1 a -5 ¿respectivamente?]	servicio del <i>L22 Aragón</i> : 11.07.80-17.11.00	<i>L22 Aragón</i>	
4	<i>L41 H. Cortés</i> : L321 (2º) y L322 <i>L42 Pizarro</i> : L421 (2º) y L422 (2º) nºs US Navy: 36VP6[8]...	servicio del <i>L41 Hernán Cortés</i> , 26.08.94-13.11.09, <i>L42 Pizarro</i> , 14.04.95-14.12.12. En 2008 las <i>L321</i> y <i>322</i> ya habían sido enajenadas en condición de desguace	dos LST serie <i>L40 H. Cortés</i> (2 LCVP por barco)	Mk7, ¿Mk7E? Pueden contener Mk-7E del apartado c), o ser las originales de esos LST en la US Navy; la Armada redujo de tres LCVP a dos por barco. Alguna de origen norteamericano, pues las Mk7E no completan el cuarteto
c) tipo LCVP Mk7E (para Rodman, R-36), de vitro-resina				
4	R11 ; otras repitieron los numerales de las LCVP de construcción norteamericana que reponían Nºs c.: suponemos 36001 la de Rodman	constructores: AsTaFerSA (A Graña, la R11 y otras dos, orden de ejecución 1986, entregas 02.87, 03.87 y 24.04.87); Rodman (Moaña, Vigo, entrega ¿02.87?)	<i>R11 Príncipe de Asturias</i> la marcada R11	encargadas para reponer LCVPs asignadas a buques anfibios. Precio total de las tres de AsTaFerSA: 48,75 millones de pts



Mk1 (madera)



Mk7

COROLARIO: *uso civil*

D. José Luís Poulet Brea agrega la siguiente información:

* En 1992, Servicios Subacuáticos adquirió la **L521** del *Martín Álvarez* en un desguace. Renombrada *Épico II*, permaneció en servicio en Ibiza hasta 2015.

* Con fecha 24.11.19 se adjudicó a una empresa local el acondicionamiento de una LCVP para uso museístico en el TEAR. Es una (o mejor, media) Mk 7 con el numeral **L321**.

* Una asociación de recreación histórica restauró la Mk-7E **R-11** del *Príncipe de Asturias*, y desde 2017 realiza representaciones del desembarco de Normandía, luciendo el numeral *PA-28-8*.

Agradecemos las amables aportaciones de Javier Sánchez, José Luís Poulet Brea e Ivan Serrano Ortega