

Las LCM en la Armada Española

a) LCM(6) ¿y alguna LCM(3)? construidas en astilleros de los Estados Unidos antes de 1966

Denominamos *SGM* al tipo inicial de la Segunda Guerra Mundial, que en EE.UU. ocasionalmente se ha apodado *Mod 0*, no oficialmente.

No hemos hallado prueba de la presencia de LCM(3) en la Armada; de haber existido, la asignación más probable estaría entre las *TA21*-.

<i>total</i>	<i>n^{os} en la Armada</i>	<i>versión</i>	<i>fechas (Armada) /construcción (2ª Guerra Mundial en las SGM)</i>	<i>dependencia</i>	<i>notas</i>
13	LCM-1 a LCM-13 (durante un tiempo, GNP - en lugar de <i>LCM</i> -)		transferidas 12.57, asignación de nombres 11.01.58, alta 13.01.58; bajas: 05.02.72 (<i>LCM</i> -2), 02.08.73 (-12), 13.03.75 (-3), 16.03.77 (<i>LCM</i> -1, -6 a -11, -13); desconocidas para las <i>LCM</i> -4 y -5	tren naval de Canarias, luego GNP	portón de proa tipo posguerra (sin <i>orejas</i>)
6	LCM-14 a LCM-19 (1 ^{as} llamadas así) N ^{os} Marine Nationale: LCM1024, 1025, 1044, 1071 ¹ , 1094 y 1099, orden no necesariamente respectivo, marcas en L-, no LCM-	LCM(6) <i>SGM</i>	alta 18.01.58, baja 06.05.58	tren naval de Canarias	préstamo francés para la Guerra de Ifni, ligadas al LSD <i>Foudre</i> . Portón de proa como en la Segunda Guerra Mundial (con <i>orejas</i>)
2	TA11-1 y TA11-2	LCM(6) <i>SGM</i> ²	servicio del <i>TA-11 Aragón</i> : 19.12.64-01.01.82	<i>TA-11 Aragón</i>	duplican numerales con dos lanchas LCVP, y triplican en otro par de LCP(L). Identificador en el portón proel, <i>AR</i> numeral incoherente
-	TA11-5	LCM(6) Mod 2	¿préstamo ocasional y efímero?		
8	TA21-1 a TA21-8	LCM(6) <i>SGM</i> y Mod 1 ³	servicio del <i>TA-21 Castilla</i> : 02.02.65-01.01.82 inicialmente habría llegado con 5 versión <i>SGM</i> y 3 Mod 1 (¿ <i>TA21-1</i> a -3?). Baja de las <i>TA21-1</i> a -3 y <i>TA21-6</i> a -8 en 17.06.74. Debieron reemplazarlas otras tantas, tal vez las seis Mod 2 que inician el <u>cuadro b</u>	<i>TA-21 Castilla</i>	repiten numeral con ocho LCVP y con otras dos LCP(L). Identificador en el portón proel: <i>CA</i> (1966), <i>CS</i> (1969) Las Mod 1 <i>C-200146</i> y <i>C-124591</i> (abajo en este cuadro) acaso sustituyeron en 09.71 las <i>TA21-4</i> y 5 iniciales
-	LCM-01, LCM-02	LCM(6)	en 1983, procedentes de los <i>TA-11</i> y <i>TA-21</i> , alguna apodada <i>la Paloma</i>	GNP	conversión para salvamento, nulas para transporte o desembarco
≥ 8	n ^{os} <i>US Navy</i> : <i>C-200093</i> , <i>C-200146</i> , <i>C-200148</i> , <i>C-200155</i> , <i>C-200188</i> (ex- <i>U.S. Army</i> , números respectivos 6093, 6146, 6148, 6155 y 6188)	LCM(6) Mod 1	de 196 construidas por Avondale Shipyards, New Orleans, n ^{os} .c. respectivos: 553, 606, 608, 615, 648, entregas 07.53-10.53 (presupuesto FY52, pedido de 519 para el U.S. Army; 61 pasan a la U.S. Navy en 05.60). Las <i>C-200093</i> , 146 y 148 transferidas a la Armada en 09.71; bajas en 17.05.74 (<i>C-200093</i> y 155) y 31.05.74 (<i>C-200148</i> y 188)		Debió de tratarse de un lote para reemplazar lanchas antiguas del <i>Castilla</i> (¿y <i>Aragón</i> ?), tal vez las <i>TA21-1</i> a -3. Las seis sin numerales españoles que fueron baja en 05.74, en esas fechas estaban en depósito (La Carraca).
	n ^{os} <i>US Navy</i> : <i>C-124547</i> , <i>C-124558</i> , <i>C-124591</i> , luego 56CM5434, 56CM5445, 56CM5478		de 160 construidas por Marinette Marine en 1955 (presupuesto FY54). Las <i>C-124558</i> y 591 transferidas a la Armada en 09.71; baja en 17.05.74 las <i>C-124547</i> y 558		

GNP: Grupo Naval de Playa

¹ Única de las seis que participó en las acciones de Suez de 1956; lo hizo entre el 6 y el 9 de noviembre, también afecta al LSD *Foudre*.

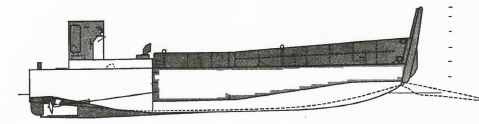
² Fotos anteriores a 1969 muestran ambas como era LCM(6) *SGM*. También existe prueba fotográfica de una LCM(6) Mod 1 con el incomprensible numeral *TA11-5*

³ Particulares *TA21-1* (1968 y 73) y *TA21-2*, LCM(6) Mod 1; *TA21-5*: en 1966 era LCM(6) Mod 1, pero en el 68 una LCM(6) *SGM* con el mismo número, que no tenía defensas longitudinales paralelas *TA21-6* (1968) y *TA21-8*, LCM(?) *SGM* con dos cintones-defensa horizontales por banda; sin cintones-defensa las *TA21-1*, LCM (6) Mod 1, *TA21-5*, LCM(?) *SGM*. *TA21-7* hubo LCM(6) *SGM* sin cintones y LCM (6) Mod 1 con ellos.

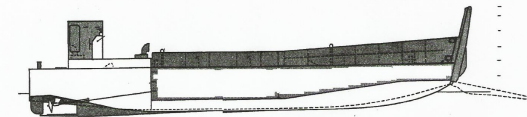
Ciertas fotos sin fecha del *Castilla* presentan al menos tres LCM *SGM*, junto a otras LCM Mod ¿1?

b) tipo LCM(6) y LCM(6)E recibidas por la Armada desde 1974

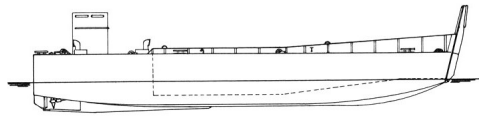
total	n ^o en la Armada	versión de LCM(6)	astillero	construcción	fechas (Armada Española)	dependencia	notas	
6	¿inicialmente TA21-...? Teóricamente LCM61 a LCM66, luego L61 a L66 n ^{os} US Navy: de tenerlos, iniciados por 56CM73	probable Mod 2	Lukens Steel, Pittsburgh, Pennsylvania	contrato: 1972 (bajo presupuesto FY73)	entregadas 23.12.74; solo tras 1980 constaron en la Lista Oficial de Buques de la Armada	¿TA-21 Castilla? GNP.	Se habrían recibido para reemplazar bajas en el TA-21 Castilla. Al desaparecer de la Lista Oficial de Buques de la Armada se pierde su pista hasta su supuesta baja: ¿se asignarían a los L21/L22?	
7	L161 a L167 (primeras de esos nombres)	Mod 1, probable	EE.UU.		alta del L21 Castilla 17.01.80. Bajas de las lanchas supuestas a las respectivas entregas de las segundas homónimas, 1986-89 (ver cuadro c).	¿L21 Castilla?	por confirmar las LCM12 y LCM16	
	L261 a L267 (primeras así llamadas) N ^{os} US Navy: C-4454 a 4460)	Mod 2	Lukens Steel, Pittsburgh, Pennsylvania	1960 (por el presupuesto FY59)	alta del L22 Aragón 11.07.80. Bajas de estas lanchas: supuestas a las respectivas entregas de las segundas homónimas, en 1986-91 (ver cuadro c).	L22 Aragón	Llegadas a España con el L21, debían ser las originarias que recibió en 1958 al convertirse en transporte de ataque, y por ello hubo que reemplazarlas en los ochenta	
7	L261 a L267 (primeras así llamadas) N ^{os} US Navy: C-4454 a 4460)	Mod 2	Lukens Steel, Pittsburgh, Pennsylvania	1960 (por el presupuesto FY59)	alta del L22 Aragón 11.07.80. Bajas de estas lanchas: supuestas a las respectivas entregas de las segundas homónimas, en 1986-91 (ver cuadro c).	L22 Aragón	sin confirmar las LCM21, 23 y 27	
2	L601 y L602 (primeras de esos nombres)	LCM(6)E, proyecto 1249/1	Bazán-La Carraca	N ^{os} c. (no respectivos) en cuadro c	1984/85 (cuadro c)	N ^{os} de construcción en la factoría: 246 y 247	¿L31 Galicia? GNP	Proyectos 1249/A (L601) y 1249/B (L602) de Bazán-La Carraca. Sus nombres se han reiterado sobre los dos prototipos LCM-1E
14	L161 a L167, L261 a L267 (segundas de esos nombres)	LCM(6)E, proy. 1249/1 versión 1249/C, Bazán-La Carraca	Bazán-La Carraca	N ^{os} c. (no respectivos) en cuadro c	1986-89, salvo L266 y L267: 1991 (cuadro c)	Baja del L21 Castilla 16.06.98 y del L22 Aragón 17.11.00. Alguna lancha remanente pasó al tren naval, como la ex-L265, en la Escuela Naval Militar sin numeral alguno	L21 Castilla (numeradas L100) L22 Aragón (las L200)	Proyectos 1249/C. Sustituyeron las lanchas de construcción norteamericana de los mismos nombres no por orden de numerales, sino siguiendo criterios de urgencia.



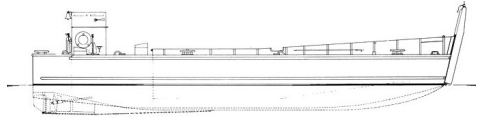
LCM(6)



LCM(6) SGM



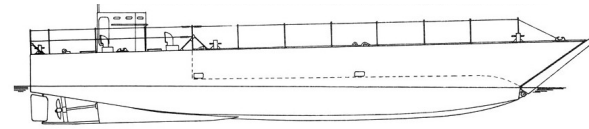
LCM(6) Mod 1



LCM(6) Mod 2

detalles identificadores entre las LCM(6) de postguerra, que debemos a D. José Luís Poulet Brea

	LCM(6) Mod 1	LCM(6) Mod 2	LCM6E
gruesa barra horizontal de resalte en el portón	sí	no	no
barra horizontal entre los dos primeros refuerzos verticales de la borda		sí	no
hendidura en lo alto de la borda por el anclaje central de izado		sí	sí
ventilaciones	bajas		altas, curvadas hacia dentro
cornamusas sobre...	cubierta	cubierta	pedestales



LCM(8)

c) detalle de las LCM(6)E

proyecto 1249/1 de Bazán (denominación genérica); éste se plasmó en la práctica en tres versiones: 1249/A (sólo la L-601), 1249/B (sólo la L-602; las dos acaso asignadas al transporte *Galicia*) y 1249/C (todas las demás, asignadas a los transportes *Castilla* y *Aragón*).

Astillero: E. N. Bazán, factoría de La Carraca, taller de lanchas rápidas; orden de ejecución (tres primeras): 1981

L-601 (¿ex LCM-601, ex L-266?)	246	01.06.84	12.09 o 28.08.84	06.12.84	28.12.84
L-602 (¿ex LCM-602, ex L-267?)	247	01.06.84	25. o 03.09.84	14.01.85	01.02.85
L-161	269	26.11.86	01.07.87	07.10.87	27.10.87
L-162	264	19.12.85	21.04.86	27.10.86	12.12.86
L-163	265	19.12.85	05.05.86	03.11.86	12.12.86
L-164	270	26.11.86	01.07.87	09 u 08.10.87	18.11.87
L-165	266	19.12.85	16.06.86	17.11.86	12.12.86
L-166	279	04.12.87	30.06.88	25.10.88	17.11.88
L-167	281	1988	15, 20 o 23.12.88	29.05.89	21.06.89
L-261	282	1988	20.01.89	20.06.89	12.07.89
L-262	280	04.12.87	30.06.88	31.10.88	17.11.88
L-263	271	26.11.86	01.07.87	28.10.87	30.11.87
L-264	272	26.11.86	01.07.87	29.10.87	18.11.87
L-265	267	19.12.85	02.07.86	25.11.86	12. o 30.12.86
L-266	293	26.12.90	03. o 25.03.91	13.11.91	10.12.91
L-267	294	26.12.90	03. o 25.03.91	03.12.91	10.12.91

nombre/marcas de casco n°.c. contrato en grada a flote entrega

En una fotografía de 1988 aparecen dos lanchas con idéntica numeración, L-263: suponemos que ello se debió a la coexistencia temporal entre una lancha antigua, a punto de ser renumerada o dada de baja, y su nueva sustituta. En cuanto a las discrepancias en varias fechas, proceden de dos diferentes listados de la E. N. Bazán.

Fechas de contrato: n°.s c. 264 a 267 19.12.85, 269 a 272 26.11.86, 279 y 280 04.12.87, 281 y 282 en 1988, 293 y 294 26.12.90

d) tipos LCM(8) y LCM(8)E

* 6 unidades versión: LCM(8) Mod 1

nombres en la Armada: **E-81 a E-86** [¿y E-01 a E-06?], luego **LCM-81 a LCM-86** (numeradas L-081 a L-086), finalmente **L-81 a L-86** n°.s US Navy: 74CM781 a 74CM786⁴

astillero: Oxnard Boat (?)⁵, California, contrato de construcción 1972, FY73 de los EE.UU., compradas en 1974, desmontadas, para ensamblar por pares en tres astilleros: en Galicia, Cataluña y Astilleros Udondo, de Erandio (Vizcaya)

* 2 unidades versión: LCM(8)E

n°.s en la Armada: **LCM-87 y LCM-88**, luego **L-87 y L-88** (numeradas L-087 y L-088)

proyecto 1246/1 de Bazán-La Carraca astillero: E. N. Bazán, factoría de La Carraca (Taller de Lanchas Rápidas) contrato: 26.11.86

L-81 (ex LCM-81, ex E-81)	EBQS			1975	01.06.75	10.10.05
L-82 (ex LCM-82, ex E-82)	EBQT			1975	01.06.75	06.02.08
L-83 (ex LCM-83, ex E-83)	EBQU			1975	01.08.75	06.02.08
L-84 (ex LCM-84, ex E-84)	EBQV			1975	01.08.75	09.10.09
L-85 (ex LCM-85, ex E-85)	EBQW			1975	01.09.75	09.10.09
L-86 (ex LCM-86, ex E-86)	EBUX			1975	01.09.75	09.10.09
L-87	EBNM	273	30.09 o 04.11.87	05 o 01.03.88	23.03.88	28.03.88 09.10.09
L-88	EBNN	274	30.10 o 04.11.87	16.03.88	06.04.88	13.04.88 22.07.03
nombre/marcas de casco	llamada radio	n°.c.	en grada	a flote	alta	entrega baja

La L88 se perdió en la Praia da Raposa (Portugal), a 16 millas al sur de Setúbal

Los dos ejemplares construidos por Astilleros Udondo estaban terminados en 24.08.74, a falta de los motores que debían llegar de los EE. UU. las fechas divergentes de quilla y puesta a flote para la dos últimas constan en dos diferentes listados de la E. N. Bazán. Al menos este par no fue botado, sino puesto a flote.

Entre las originales norteamericanas, la versión inicial con casco de acero, construida desde ¿1949?, constituyó la *Modification 1*; también en acero se manufacturó (1953-55) la *Mk 3*, siendo las *Mk 2* y *Mk 4* sus

⁴ La serie 74CM78 alude claramente al presupuesto de defensa norteamericano del FY78: suponemos una lectura errónea por 74CM73.

⁵ No hemos hallado referencia alguna sobre ese misterioso astillero.

derivadas de aluminio, realizadas desde 1967 o 69. Las seis primeras LCM(8) españolas se asignaron al Grupo Naval de Playa con fecha 01.09.75.

COROLARIO: *uso civil*

Bajo el nombre *María Luisa*, una LCM(6) de postguerra vendida por la Armada a los armadores Suárez (en 1980, parece), y con muchas alteraciones, funcionó en la ría de Arousa, ocupada en transportar vehículos desde Vilanova a A Illa hasta 1985, cuando se abrió el puente que ligaba la isla al continente, pero subsistió en labores de acuicultura, quizá bajo otro nombre. Debía de proceder de alguno de los transportes *TA-11 Aragón* o *TA-21 Castilla*.

Con menos pormenores se señala la presencia de otras dos lanchas de desembarco –no necesariamente LCM– obtenidas en subasta por Antonio Otero, de Conservas Dardo, que competían con la anterior en la misma ruta desde Vilanova de Arousa. Todavía en 2017 permanecía fondeada una LCM(6) de postguerra (probablemente Mod 1) en el náutico de O Freixo, en Serra de Outes (A Coruña), luciendo el rótulo *Dardo*.

* D. José Luís Poulet Brea agrega la siguiente información:

En 2009, una LCM(8) nombrada *Isla de Santi Petri* hacia trabajos de mantenimiento en el islote del mismo nombre, subsistía en 2019, y poco antes de 2020 había en el muelle del Puerto de Santa María dos LCM(8) y una LCPL dedicadas a trabajos portuarios.

En la *Lista Oficial de Buques civil* de 2019 aún figura una LCM(6) bajo el nombre *Pidesa Quinto*, construída por Bazán en 1981 (?).

*Agradecemos las amables aportaciones de Javier Sánchez, Ivan Serrano Ortega,
y muy especialmente de José Luís Poulet Brea*