

Las LCM en la Armada Española

a) LCM(6) ¿y alguna LCM(3)? construidas en astilleros de los Estados Unidos antes de 1966

Denominamos *SGM* al tipo inicial de la Segunda Guerra Mundial, que en EE.UU. ocasionalmente se ha apodado *Mod 0*, no oficialmente.

No hemos hallado prueba de la presencia de LCM(3) en la Armada; de haber existido, la asignación más probable estaría entre las *TA21*-..

<i>total</i>	<i>n^{os} en la Armada</i>	<i>versión</i>	<i>fechas (Armada) /construcción (2ª Guerra Mundial en las SGM)</i>	<i>dependencia</i>	<i>notas</i>
13	LCM-1 a LCM-13 (durante un tiempo, GNP - en lugar de <i>LCM</i> -)		transferidas 12.57, asignación de nombres 11.01.58, alta 13.01.58; bajas: 05.02.72 (<i>LCM</i> -2), 02.08.73 (-12), 13.03.75 (-3), 16.03.77 (<i>LCM</i> -1, -6 a -11, -13); desconocidas para las <i>LCM</i> -4 y -5	tren naval de Canarias, luego GNP	portón de proa tipo posguerra (sin <i>orejas</i>)
6	LCM-14 a LCM-19 (1 ^{as} llamadas así) N ^{os} Marine Nationale: LCM1024, 1025, 1044, 1071 ¹ , 1094 y 1099, orden no necesariamente respectivo, marcas en L-, no LCM-	LCM(6) <i>SGM</i>	alta 18.01.58, baja 06.05.58	tren naval de Canarias	préstamo francés para la Guerra de Ifni, ligadas al LSD <i>Foudre</i> . Portón de proa como en la Segunda Guerra Mundial (con <i>orejas</i>)
2	TA11-1 y TA11-2	LCM(6) <i>SGM</i> ²	servicio del <i>TA-11 Aragón</i> : 19.12.64-01.01.82	<i>TA-11 Aragón</i>	duplican numerales con dos lanchas LCVP, y triplican en otro par de LCP(L). Identificador en el portón proel, <i>AR</i>
8	TA21-1 a TA21-8	LCM(6) <i>SGM</i> y Mod 1, acaso dos eran LCM(3) ³	servicio del <i>TA-21 Castilla</i> : 02.02.65-01.01.82 baja de las <i>TA21-1</i> a -3 y <i>TA21-6</i> a -8 en 17.06.74 (debemos suponerlas reemplazadas por otras tantas)	<i>TA-21 Castilla</i>	repiten numeral con ocho LCVP y con otras dos LCP(L). Identificador en el portón proel: <i>CA</i> (1966), <i>CS</i> (1969)
-	LCM-01, LCM-02	LCM(6)	en 1983, procedentes de los <i>TA-11</i> y <i>TA-21</i> , alguna apodada <i>la Paloma</i>	GNP	conversión para salvamento, nulas para transporte o desembarco
≥ 8	n ^{os} <i>US Navy</i> : C-200093, C-200146, C-200148, C-200155, C-200188 (ex- <i>U.S. Army</i> , números respectivos 6093, 6146, 6148, 6155 y 6188) n ^{os} <i>US Navy</i> : C-124547, C-124558, C-124591, luego 56CM5434, 56CM5445, 56CM5478	LCM(6) Mod 1	de 196 construidas por Avondale Shipyards, New Orleans, n ^{os} .c. respectivos: 553, 606, 608, 615, 648, entregas 07.53-10.53 (presupuesto FY52, pedido de 519 para el U.S. Army; 61 pasan a la U.S. Navy en 05.60). Las C-200093, 146 y 148 transferidas a la Armada en 09.71; bajas en 17.05.74 (C-200093 y 155) y 31.05.74 (C-200148 y 188) de 160 construidas por Marinette Marine en 1955 (presupuesto FY54). Las C-124558 y 591 transferidas a la Armada en 09.71; baja en 17.05.74 las C-124547 y 558		Debió de tratarse de un lote para reemplazar lanchas antiguas de los <i>Aragón</i> y <i>Castilla</i> . Las seis que fueron baja en 05.74 no recibieron numerales y a sus fechas de baja estaban en depósito (La Carraca). Posiblemente ejemplares rechazados por su pobre estado.

hacia 1972-83 hubo LCM(6) Mod ¿1? (re)numeradas **LCM-14 a -19**, 2^{as} de esos nombres. ¿Resultaban de sustituciones en los *TA-11/TA-21*?

GNP: Grupo Naval de Playa

¹ Única de las seis que participó en las acciones de Suez de 1956; lo hizo entre el 6 y el 9 de noviembre, también afecta al LSD *Foudre*.

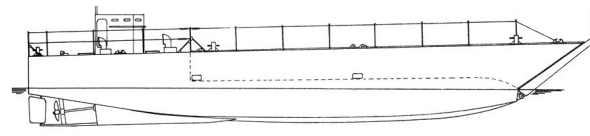
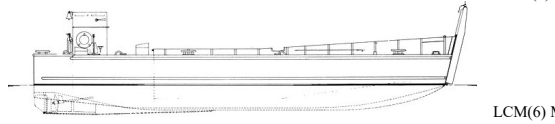
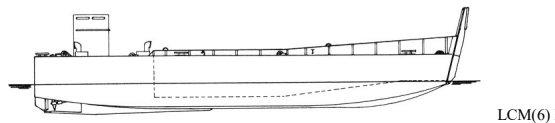
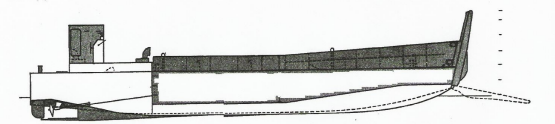
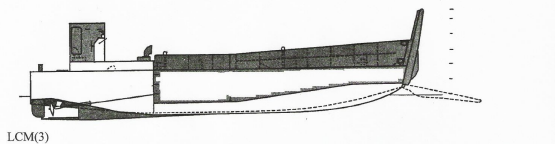
² Fotos anteriores a 1969 muestran ambas como era LCM(6) *SGM*. También existe prueba fotográfica de una LCM(6) Mod 1 con el incomprensible numeral *TA11-5*

³ Particulares *TA21-1* (1968 y 73) y *TA21-2*, LCM(6) Mod 1; *TA21-5*: en 1966 era LCM(6) Mod 1, pero en el 68 una LCM(6) *SGM* con el mismo número, que no tenía defensas longitudinales paralelas *TA21-6* (1968) y *TA21-8*, LCM(?) *SGM* con dos cintones-defensa horizontales por banda; sin cintones-defensa las *TA21-1*, LCM (6) Mod 1, *TA21-5*, LCM(?) *SGM*. *TA21-7* hubo LCM(6) *SGM* sin cintones y LCM (6) Mod 1 con ellos.

Ciertas fotos sin fecha del *Castilla* presentan al menos tres LCM *SGM*, junto a otras LCM Mod ¿1?

b) tipo LCM(6) y LCM(6)E recibidas por la Armada desde 1974

total	n ^o en la Armada	versión de LCM(6)	astillero	construcción	fechas (Armada Española)	dependencia	notas
6	LCM-61 a LCM-66, luego L-61 a L-66 n ^{os} US Navy: de tenerlos, iniciados por 56CM73	probable Mod 2	Lukens Steel, Pittsburgh, Pennsylvania	contrato: 1972 (bajo presupuesto FY73)	entregadas 23.12.74	GNP. ¿Se asignarían a los L21/ L22, integradas entre las primeras L161-167 y L261-267?	Se habrían adquirido con vistas a integrarse, junto con LCU y LCM(8), en el TA-31/L31 Galicia. Durante varios años constaron en la Lista Oficial de Buques de la Armada, y luego desaparecieron de ella, perdiendo su pista hasta su supuesta baja.
7	L161 a L167 (primeras de esos nombres)	Mod 1, probable	EE.UU.		alta del L21 Castilla 17.01.80. Bajas de las lanchas supuestas a las respectivas entregas de las segundas homónimas, 1986-89 (ver cuadro c).	L21 Castilla	Llegadas a España con el L21, debían ser las originarias que recibió en 1958 al convertirse en transporte de ataque, y por ello hubo que reemplazarlas en los ochenta
7	L261 a L267 (primeras así llamadas) N ^{os} US Navy: C-4454 a 4460)	Mod 2	Lukens Steel, Pittsburgh, Pennsylvania	1960 (por el presupuesto FY59)	alta del L22 Aragón 11.07.80. Bajas de estas lanchas: supuestas a las respectivas entregas de las segundas homónimas, en 1986-91 (ver cuadro c).	L22 Aragón	Llegadas a España con el L22, serían las primeras Mod2 construidas, las que recibió en 1961 por convertirse en transporte de ataque; en razón de su edad, tuvieron que reemplazarse en los ochenta.
2	L601 y L602 (primeras de esos nombres)	LCM(6)E, proyecto 1249/1	Bazán-La Carraca N ^{os} c. (no respectivos) en cuadro c	1984/85 (cuadro c)	N ^{os} de construcción en la factoría: 246 y 247	¿L31 Galicia? GNP	Proyectos 1249/A (L601) y 1249/B (L602) de Bazán-La Carraca. Sus nombres se han reiterado sobre los dos prototipos LCM-1E
14	L161 a L167, L261 a L267 (segundas de esos nombres)	LCM(6)E, proy. 1249/1 versión 1249/C, Bazán-La Carraca		1986-89, salvo L266 y L267: 1991 (cuadro c)	Baja del L21 Castilla 16.06.98 y del L22 Aragón 17.11.00. Alguna lancha remanente pasó al tren naval, como la ex-L265, que pasó a la Escuela Naval Militar sin numeral alguno	L21 Castilla (numeradas L100) L22 Aragón (las L200)	Proyectos 1249/C. Sustituyeron las lanchas de construcción norteamericana de los mismos nombres no por orden de numerales, sino siguiendo criterios de urgencia.
-	LCM-26 (1985 u 86)...	suponemos re-numeración efímera para lanchas retiradas de los L21/L22					



c) detalle de las LCM(6)E

proyecto 1249/1 de Bazán (denominación genérica); éste se plasmó en la práctica en tres versiones: 1249/A (sólo la L-601), 1249/B (sólo la L-602; las dos acaso asignadas al transporte *Galicia*) y 1249/C (todas las demás, asignadas a los transportes *Castilla* y *Aragón*).

Astillero: E. N. Bazán, factoría de La Carraca, taller de lanchas rápidas; orden de ejecución (tres primeras): 1981

L-601 (¿ex LCM-601, ex L-266?)	246	01.06.84	12.09 o 28.08.84	06.12.84	28.12.84
L-602 (¿ex LCM-602, ex L-267?)	247	01.06.84	25. o 03.09.84	14.01.85	01.02.85
L-161	269	26.11.86	01.07.87	07.10.87	27.10.87
L-162	264	19.12.85	21.04.86	27.10.86	12.12.86
L-163	265	19.12.85	05.05.86	03.11.86	12.12.86
L-164	270	26.11.86	01.07.87	09 u 08.10.87	18.11.87
L-165	266	19.12.85	16.06.86	17.11.86	12.12.86
L-166	279	04.12.87	30.06.88	25.10.88	17.11.88
L-167	281	1988	15, 20 o 23.12.88	29.05.89	21.06.89
L-261	282	1988	20.01.89	20.06.89	12.07.89
L-262	280	04.12.87	30.06.88	31.10.88	17.11.88
L-263	271	26.11.86	01.07.87	28.10.87	30.11.87
L-264	272	26.11.86	01.07.87	29.10.87	18.11.87
L-265	267	19.12.85	02.07.86	25.11.86	12. o 30.12.86
L-266	293	26.12.90	03. o 25.03.91	13.11.91	10.12.91
L-267	294	26.12.90	03. o 25.03.91	03.12.91	10.12.91

nombre/marcas de casco n°.c. contrato en grada a flote entrega

En una fotografía de 1988 aparecen dos lanchas con idéntica numeración, L-263: suponemos que ello se debió a la coexistencia temporal entre una lancha antigua, a punto de ser renumerada o dada de baja, y su nueva sustituta. En cuanto a las discrepancias en varias fechas, proceden de dos diferentes listados de la E. N. Bazán.

Fechas de contrato: n°.s c. 264 a 267 19.12.85, 269 a 272 26.11.86, 279 y 280 04.12.87, 281 y 282 en 1988, 293 y 294 26.12.90

d) tipos LCM(8) y LCM(8)E

* 6 unidades versión: LCM(8) Mod 1

nombres en la Armada: **E-81 a E-86** [¿y E-01 a E-06?], luego **LCM-81 a LCM-86** (numeradas L-081 a L-086), finalmente **L-81 a L-86** n°.s US Navy: 74CM781 a 74CM786⁴

astillero: Oxnard Boat (?)⁵, California, contrato de construcción 1972, FY73 de los EE.UU., compradas en 1974, desmontadas, para ensamblar por pares en tres astilleros: en Galicia, Cataluña y Astilleros Udondo, de Erandio (Vizcaya)

* 2 unidades versión: LCM(8)E

n°.s en la Armada: **LCM-87 y LCM-88**, luego **L-87 y L-88** (numeradas L-087 y L-088)

proyecto 1246/1 de Bazán-La Carraca astillero: E. N. Bazán, factoría de La Carraca (Taller de Lanchas Rápidas) contrato: 26.11.86

L-81 (ex LCM-81, ex E-81)	EBQS			1975	01.06.75	10.10.05
L-82 (ex LCM-82, ex E-82)	EBQT			1975	01.06.75	06.02.08
L-83 (ex LCM-83, ex E-83)	EBQU			1975	01.08.75	06.02.08
L-84 (ex LCM-84, ex E-84)	EBQV			1975	01.08.75	09.10.09
L-85 (ex LCM-85, ex E-85)	EBQW			1975	01.09.75	09.10.09
L-86 (ex LCM-86, ex E-86)	EBUX			1975	01.09.75	09.10.09
L-87	EBNM	273	30.09 o 04.11.87	05 o 01.03.88	23.03.88	28.03.88 09.10.09
L-88	EBNN	274	30.10 o 04.11.87	16.03.88	06.04.88	13.04.88 22.07.03
nombre/marcas de casco	llamada radio	n°.c.	en grada	a flote	alta	entrega baja

La L88 se perdió en la Praia da Raposa (Portugal), a 16 millas al sur de Setúbal

Los dos ejemplares construidos por Astilleros Udondo estaban terminados en 24.08.74, a falta de los motores que debían llegar de los EE. UU. las fechas divergentes de quilla y puesta a flote para la dos últimas constan en dos diferentes listados de la E. N. Bazán. Al menos este par no fue botado, sino puesto a flote.

Entre las originales norteamericanas, la versión inicial con casco de acero, construida desde ¿1949?, constituyó la *Modification 1*; también en acero se manufacturó (1953-55) la *Mk 3*, siendo las *Mk 2* y *Mk 4* sus

⁴ La serie 74CM78 alude claramente al presupuesto de defensa norteamericano del FY78: suponemos una lectura errónea por 74CM73.

⁵ No hemos hallado referencia alguna sobre ese misterioso astillero.

derivadas de aluminio, realizadas desde 1967 o 69. Las seis primeras LCM(8) españolas se asignaron al Grupo Naval de Playa con fecha 01.09.75.

COROLARIO: *uso civil*

Bajo el nombre *María Luisa*, una LCM(6) de postguerra vendida por la Armada a los armadores Suárez (en 1980, parece), y con muchas alteraciones, funcionó en la ría de Arousa, ocupada en transportar vehículos desde Vilanova a A Illa hasta 1985, cuando se abrió el puente que ligaba la isla al continente, pero subsistió en labores de acuicultura, quizá bajo otro nombre, y todavía en 2017 permanecía fondeada en el náutico de Outes. Debía de proceder de alguno de los transportes *TA-11 Aragón* o *TA-21 Castilla* o –menos probable– ser una de las L(CM)-61 a -66.

Con menos pormenores se señala la presencia de otras dos lanchas de desembarco –no necesariamente LCM– obtenidas en subasta por Antonio Otero, de Conservas Dardo, que competían con la anterior en la misma ruta desde Vilanova de Arousa.

Agradecemos las amables aportaciones de Javier Sánchez, José Luís Pouillet Brea e IvanArmada, del foro Todoavante