

Las LCP en la Armada Española

Colectivo *Lontra*

a) tipo LCP(L) original ¿versión Mk-II?, y una LCP(R), de madera (salvo las últimas derivadas, en vitro-resina) y 3,2 m de manga

cantidad	nº en la Armada	astillero	fechas (Armada)	notas
5	LCP-1 a LCP-5 (1964: GNP-2); las -4 y -5 renumeradas YBZ-41 e YBZ-42 (tren naval), luego Y571 (1ª) e Y572	EE.UU.	asignación de nombres (equivalente a alta): 08.10.58; bajas: <i>LCP-1</i> a -3, 16.03.77; <i>Y571</i> 1986, <i>Y572</i> 2001	
4	LCP-6 a LCP-9 ; las -6 y -7 renumeradas YBZ-51 e YBZ-52 (tren naval), luego Y573 e Y574	Arsenal de Cartagena, Ramo de Ingenieros	primera iniciada en 1961, botadas 1963, alta <i>LCP-6</i> y -7 07.01.63 (entregadas sin terminar), -8 y -9 en 1964; bajas: <i>LCP-8</i> y -9, 16.03.77; <i>Y573</i> 1999, <i>Y574</i> 2004	el Mando Anfibio solo recibió el primer par, yendo el segundo al tren naval
4	LCP-10 a LCP-13 , después YBZ-53 a -56 (tren naval), luego Y575 a Y578		a flote 1972/73, alta en 02.74, bajas: 1999-2000	todas fueron al tren naval
2	TA11-1 y TA11-2	EE.UU.	servicio del TA-11 <i>Aragón</i> : 19.12.64-01.01.82	duplican numerales con dos LCVP, y triplican con otras dos LCM
única	TA11-3	EE.UU., 2ª Guerra Mundial		única LCP(R) española, usada por los buceadores de combate (demolición submarina). Duplica numeral con una LCVP
2	TA21-1 y TA21-2	EE.UU.	servicio del TA-21 <i>Castilla</i> : 02.02.65-01.01.82	duplican numerales con dos LCVP, y los triplican con dos LCM
4	derivadas en vitro-resina de este diseño, proyecto 653 de Bazán-Cartagena, construidas específicamente para el tren naval en 1998-99 como Y585 a Y588			

b) LCPL de construcción norteamericana, versiones Mk-IV (acero, 3,4 m de manga) y Mk-11 (de vitro-resina, 3,9 m de manga), recibidas por la Armada en 1971-80 como cargo de buques transferidos por la U.S. Navy

Mk IV construida en virtud de los presupuestos FY55 (el prototipo), 59, 60, 68 y 70; Mk11 construida al abrigo de los presupuestos FY62 a 65

cantidad	nº en la Armada	versión	nº US Navy	fechas (Armada Española)	dependencia	notas
4	finalmente L311 (1ª) [ex TA31-1] (<i>L31 Galicia</i>); L11-1 (1985, Mk-11, luego Y579) [y L411 (1ª) ex P11-4 , ex P11-1] (<i>L11 Velasco</i>); L12 (1982, MkIV), L511 (<i>L12 Martín Álvarez</i>)	Mk IV,	Mk 11	período de servicio: <i>Galicia TA-31</i> , luego <i>L31</i> : 01.07.71-12.01.88 <i>L11 Velasco</i> : 29.10.71-05.09.94 <i>L12 Martín Álvarez</i> : 29.10.71-27.04.95 <i>L13 Conde del Venadito</i> : 05.01.72-16.11.90	<i>TA-31/L31 Galicia</i> , <i>L11 Velasco</i> , <i>L12 Martín Álvarez</i> y <i>L13 Conde del Venadito</i> (una por barco)	al menos el numeral <i>L11-1</i> estuvo temporalmente duplicado con una LCVP
3	L111 a L113 (1ªs así llamadas), ex L21-2 [ex L21-1 a -3, ex P21-1 a -3 ¿respectivamente?]	Mk IV	previa	alta del <i>L21 Castilla</i> 17.01.80, supuesta baja al entregar las segundas homónimas	<i>L21 Castilla</i>	debieron ser las originales de los <i>L21</i> y <i>L22</i> al convertirse a transportes de ataque en EE.UU.
3	L211 a L213 (1ªs de esos nombres) [ex L22-1 a L22-3 , ex P22-1 a P22-3 , ¿respectivamente?]	Mk IV	C-4461 C-4463 C-4465	Construidas en 196¿1? (presupuesto FY60, astillero ¿Marinette?) Alta del <i>L22 Aragón</i> 11.07.80, baja de las lanchas supuesta a la entrega de las segundas homónimas	<i>L22 Aragón</i>	

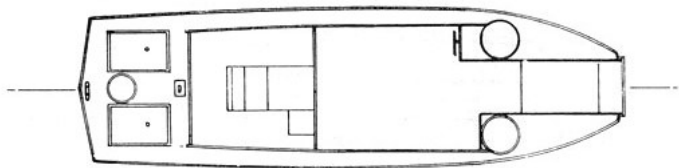
c) **LCPL recibidas por la Armada a partir de 1981, versiones Mk-11E, Mk-12E (ambas Rodman R-38) y Mk-12, vitro-resina, 3,9 m de manga**

total	n ^o en la Armada	Versión	n ^o constructivos	astillero	fechas (Armada)	dependencia	notas
9	[L111 a] L113 (luego Y551), L211 (luego Y553) a L213 (2 ^{as} de esos nombres); L13-1 (luego Y528 (2 ^a)), L611 ; recientes: L412 Malinche (2 ^a ; ex L312), L421 (ex L411 [2 ^a])	Mk-11E	probables, 38001 a 38009	Rodman, Moaña (Vigo)	orden ejecución 1981, entregas entre 07.82 y 11.82 (entrega definitiva del lote 08.02.84)	<i>L21 Castilla (L111...), L22 Aragón (L211...), L31 Galicia, LST L13 C. del Venadito (L13-1, L611); L41 H. Cortés (L312>412) y L42 Pizarro (L411>421)</i>	encargadas a Rodman (proyecto R-38) para reposición de LCPL asignadas a buques anfibios. Coexistieron al menos dos <i>L212</i> de color diferente.
-	<i>sin número en 2005</i>	Mk-11	36PL645[8]	EE.UU., 1965		En La Carraca en 2005	presupuesto FY64. Pudo haber tenido radar
1	L214	Mk-11[E] o Mk-12		EE.UU. o Rodman	final de la década 1990	<i>L22 Aragón</i>	sobrevivió al <i>L22 Aragón</i> : aún existía a principios de 2006 [y en 2011]
3	L411 [3 ^a] <i>Malinally</i> en 2005 (antes L311 (2 ^a), ¿ex L11-1 ?) L42 (c. 2009-2013; antes L422 (c. 2006-c. 2009), antes L412 (1 ^a)) L421 (ex L411 [4 ^a] en 2006) 30.04.13: al tren naval las 36PL8382, 87 y 94 como Y501 , 512 y 514 (no respectivamente)	Mk12	36PL8382 36PL8394 36PL8387 en la US Navy	Watercraft America, EE.UU	construidas 1984-85, (presupuesto FY83). Servicio del <i>L41 H. Cortés</i> , 26.08.94-13.11.09, <i>L42 Pizarro</i> , 14.04.95-14.12.12	<i>L41 Hernán Cortés, (L311>411) L42 Pizarro (L412>422)</i>	Lote 36PL831-36PL8398, realizado 1984-85 por Watercraft America (presupuesto FY83). Son las de origen en la US.Navy de los LST serie <i>L40 Pizarro</i> ; la Armada modificó el cargo orgánico por buque, reduciendo una LCVP y agregando una LCPL, posiblemente Mk11E de Rodman
9	Y503 a Y511 (ex YPQ-11 a -19)	Mk-12AE	las Rodman, ¿38011 a 38015?	5 Rodman, 4 AsTaFerSA	entregadas en 1985	tren naval	construidas expresamente para el tren naval por Rodman (Moaña, Vigo) y en 1986 por AsTaFerSA (A Graña, Ferrol). Variantes: Mk-12AE, transporte de personal; Mk-12BE, transporte de buceadores
4	Y581 a Y584 (ex YBZ-81 a -84)	Mk12BE	las Rodman, ¿38016-38017?	2 Rodman, 2 AsTaFerSA			

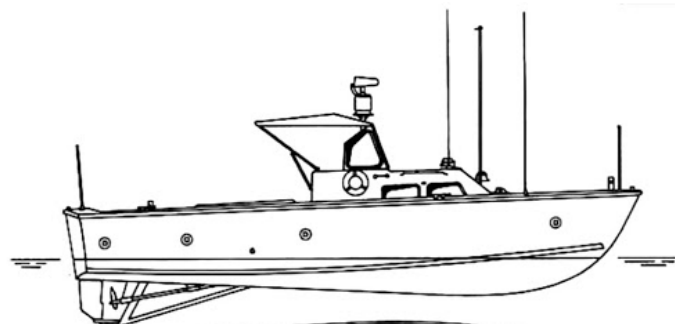
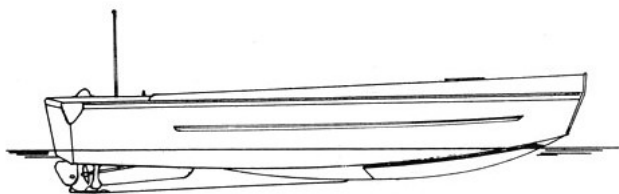
d) **derivados Rodman R-38 de las LCPL Mk-11/12E, específicamente para el Tren Naval:** lanchas para práctico tipo *Lancha para prácticos ligera, LPL*: Y555, Y557, y lanchas para transporte de buceadores: Y589 a Y591

notas sobre nomenclatura: Tras la baja de los transportes *Castilla L21* y *Aragón L22*, se modificó el sistema numerador de las lanchas LCPL asignadas a los dos buques de desembarco *LST*, coincidiendo, al parecer, con que hubiesen prescindido ambos de sus pares de lanchas LCVP. Así, ciñendonos ya sólo a las LCPL, las del *L41 Hernán Cortés*, que eran antes las *L311/312*, se transmutaron en *L411/412*; las del *L42 Pizarro*, antes *L411/412*, se convirtieron en *L421/422*. Es decir, la nueva nomenclatura tenía que leerse como “lancha 1 o 2” del *L41* o *L42*, mientras que anteriormente, bajo el formato *L xyz*, la *X* de centenas significaba 1 *Castilla*, 2 *Aragón*, 3 *Hernán Cortés* y 4 *Pizarro*, y la *Y* de decenas implicaba “1” clase LCPL y “2” clase LCVP.

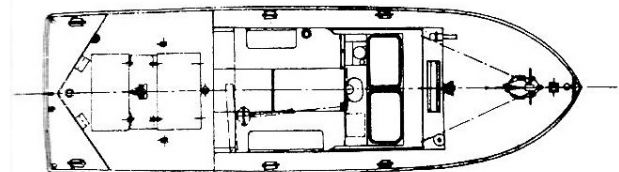
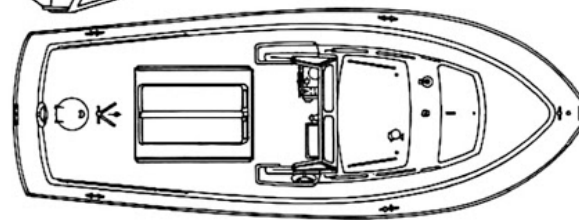
Agradecemos las amables aportaciones de Jordi Montoro, José Luís Pouillet Brea e IvanArmada, del foro Todoavante



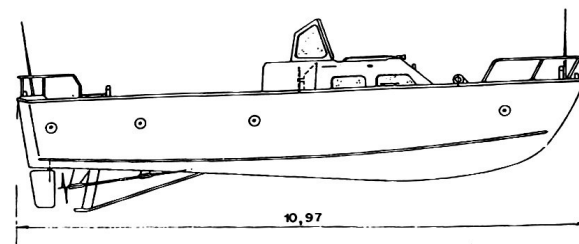
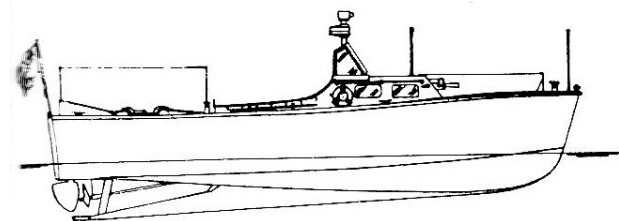
LCP(R)



LCPL Mk 11



LCPL Mk IV



LCPL Mk 11E

