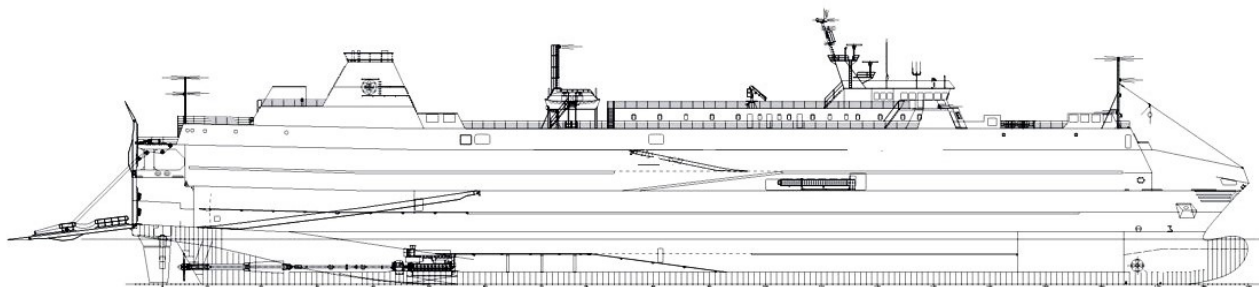


buque de transporte logístico (*tipo Ro/Ro-car carrier*) Astillero: Hijos de J. Barreras, Vigo
 Adquirido a Flota Suardíaz, S.A. Obras de acondicionamiento: ¿Arsenal de Cartagena? ¿Navantia?
 Propiedad del Ejército de Tierra

Ysabel (ex <i>Galicia</i>)	A06	EB__	1600	10.02	23.09.03	16.12.03	11.20	31.05.21
<i>nombre</i>	<i>marcas de casco</i>	<i>llamada radio</i>	<i>nº c.</i>	<i>en grada</i>	<i>botado</i>	<i>entrega</i>	<i>adquirido por el Ejército</i>	<i>alta en la Armada</i>

indicativo de llamada como mercante: ECEC (España), luego CQYP (Portugal)
 gemelo no idéntico: *Suar Vigo*, del mismo armador (mayor potencia, menos cubiertas de carga para autos).
 Existe la posibilidad de que el Ejército lo adquiera también en el futuro



Hijos de J. Barreras

Proceso de obtención de un buque de transporte logístico iniciado 10.08.20 (Plataforma de Contratación del Sector Público).
 Licitación mediante procedimiento abierto, tramitación urgente, plazo de ejecución: del 05.10 al 30.11.2020.
 Justificación del procedimiento acelerado: atender la necesidad urgente y sobrevenida de transporte logístico por vía marítima.
 Presupuesto base: 7,5 millones de € sin impuestos. Valor estimado del contrato: 9 millones.

https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:detalle_licitacion&idEvl=JyEv7SzcYiGXQV0WE7IYPw%3D%3D
 Adjudicado 1¿7?.11.20

bajas, transportes ligeros (propiedad del Ejército de Tierra):

El Camino Español A-05 (ex ET-03), 15.11.19, Martín Posadillo A-04 (ex ET-02), 17.12.20

<i>transporte logístico</i>		A06 Ysabel	
		ESTÁTICA	
Desplazamientos, en toneladas métricas	a plena carga	¿superior a las 11 000? ¹	
	como mercante	9 695 máximo (11 852 de escantillonado)	
		7 403 en lastre	
		5 395 en rosca	
Peso muerto, toneladas métricas		4 203 – 4 400 (6 457 de escantillonado)	
Arqueos, toneladas de registro		16 361 bruto, 4 908 neto	
Dimensiones, en metros	eslora	149,38 máxima, 139,56 entre perpendiculares	
	manga	21 de trazado, 21,44 máxima	
	calado máximo (verano)	5,85 (7,6 de escantillonado)	
	puntal	7 a la cubierta principal, 12,44 a la cubierta superior	
<i>medidas de escantillonado: de proyecto, con la máxima carga que el casco admitiría al límite de su resistencia estructural</i>			
		DINÁMICA	
Velocidad, en nudos	de servicio: 15 a plena carga, 17/18 en lastre, 19,5 máxima		
Alcance	7200 millas a 18 nudos		
		MECÁNICA	
Motores diesel	dos MAN/B&W 9L32 <i>Plax</i>		
Potencia total, en BHP (MW)	11 260 (8,28) @ 750 rpm		
Hélices	dos Baliño-KaMeWa de paso variable a 163 rpm, de 4,3 m de diámetro		
Timones	dos Cedervall		
Túnel de proa transversal	uno eléctrico con hélice Baliño-KaMeWa, 800 HP		
Capacidades, en m ³	665 fuelóleo, 100 gasóleo		
	50 aceite lubricante		
		ELÉCTRICA (380 V, 50 Hz): generadores	
dos de servicio	cada uno: diesel Caterpillar (620 kW@ 1500 rpm)+ alternador Stamford (750 kW)		
de emergencia	diesel Guascor (100 kW@ 1500 rpm) + alternador (125 kW)		
ELECTRÓNICA	radares de navegación	como mercante, dos	
DOTACIÓN	16-18 personas como mercante		
		CARGA	
total, toneladas	del orden de 3 600		
pasaje, personas	6 camarotes dobles, como mercante		
vehículos (como mercante: turismos + semi-remolques) *	1409 + 0, o 1117 + 45, o 956 + 49, o 231 + 110		
capacidad para vehículos * (en m, lineal de carriles x ancho)	6.538 x 1,88, solo turismos - o combinados: 639 x 3, para 49 semi-remolques + 4.390 x 1,88 para automóviles		
acceso de vehículos (m)	puerta-rampa popel, 13,62 (largo) x 10 (ancho), 5,5 (altura libre), soporta 60 toneladas		
cubiertas de carga *	6 + 1 móvil (automóviles) / articulada, 39 x 3,5. Tres cubiertas para coches (altura 2,24-2,35 m) soportan 0,4 t/m ² , las tres de fuerza 2 t/m ² ; estas, desmontando las intermedias para coches, libran alturas de 4,5-4,61 m superficie total para vehículos: 14.208 m ²		
rampas internas (m)	fija, de 35,58, e izable, de 38 (ambas, 3,44 de ancho); otras entre cubiertas, para automóviles *		
		MISCELÁNEA	
normas, clasificación	<i>Lloyd's Register</i> ✱100A1 ROLL-ON/ROLL-OFF CARGO SHIP ✱ LMC, UMS		
casco de acero; dos cubiertas de superestructura			
agua, toneladas	140 agua dulce, 2 330 agua de lastre		
ECONÓMICA	adquirido por el Ministerio de Defensa por 7,5 millones de € (¿9 millones IVA incluido?)		

* Las obras primordiales de adaptación para servir con el Ejército Español podrían centrarse en reducir drásticamente el número de sus cubiertas de carga dedicadas a automóviles, suprimiendo la mitad, reforzando y dando más altura a las que subsistan, para acoger vehículos mucho mayores que los turismos, en carriles más anchos (de 3 m), con una longitud total no inferior a los 1500 m. También es probable que se incremente drásticamente la habilitación para pasaje (conductores de vehículos).

¹ Estimado por coeficiente de bloque, comparando con los buques de aprovisionamiento de combate.