

**\* Embarcaciones para transporte de personal (vigilancia)**

**Y601** ¿2017? *no publicada* Arsenal de Ferrol  
**Y602** 27.04.19 Arsenal de Cartagena

**nombres = marcas de casco a flote alta en la Armada**

La oficial Lista de Unidades del Tren Naval, ediciones de 2018 y de 2020, padece obvia confusión entre esta **Y601** y su homónimo, *buque-cuartel a flote* dado de baja en 30.09.05, conversión de un buque de desembarco *LSM* norteamericano de la Segunda Guerra Mundial.

Para mayor confusión, la Lista de Unidades de diciembre de 2020 omite la **Y602**, que había causado alta como *embarcación de vigilancia* y no nos consta que desde entonces haya sido baja.

Identificación **conjetural**: astillero AISTER, Domaio - Moaña (Ría de Vigo); ambas con casco de aluminio

**Y601**, tipo RAL-700-ZSF o RAL-750-ZSF un motor fueraborda Yamaha, cabina cerrada

**Y602**, tipo RAL-750-ZSF-OPEN, cabina abierta:

Dimensiones, metros: eslora 8, manga máxima 3, calado 0,55

Propulsión: dos fuera-borda Mercury Mercury F200 XL (o CXL) *Verado*, potencia total 400 CV

Velocidad, en nudos: 37 máxima, 28 de crucero

Autonomía, 340 millas Tripulación, 4 defensa-cintón perimetral flexible no anegable, de 250 mm de radio



RAL-750-ZSF-OPEN (*Aister*)

**\* Motos náuticas**

**Y61 a Y63** 17.01.19 Tui (Comandancia Naval del Miño)

**nombres = marcas de casco alta en la Armada**

Los numerales asignados no responden al sistema aplicado al tren naval desde 1986, siempre con tres números. Para atenerse al sistema, los nombres tendrían que presentar la forma Y6x1/2/3.

**\* Bateas separadoras**

tipo de 10 m

Astillero: Arsenal de Ferrol

**Y617** 2001 *no publicada*  
**Y618** 2001 *no publicada*  
**Y619** 2003 *no publicada*

Astillero: Arsenal de Cartagena

tipo de 7,7 m

**Y620** ¿2003? 21.01.15

tipo de 4,15 m

**Y621** 2014 21.01.15  
**Y622** 2014 21.01.15

**\* Bateas de pintado**

tipo de 5 m

Astillero: Arsenal de Ferrol

**Y631 a Y633** 2001 *no publicada*  
**Y634** 2002 *no publicada*  
**Y635** 2003 *no publicada*

tipo de 7,7 m (como la Y620)

Astillero: Arsenal de Cartagena

**Y636** ¿1978? 21.01.15

**nombres = marcas de casco a flote alta en la Armada Bajas: separadores Y611 a Y616, baja no publicada**

bateas	nombres	desplazamiento, t métricas	dimensiones, en metros			volumen de carga, m <sup>3</sup>
			eslora	manga	calado	
separadoras	Y617 a 619	27	10	5,25	1	16
	Y621 y 622	--	4,15	3,75	1	--
	Y620	--	7,7	3,8	1	--
de pintado (con andamios)	Y636					
	Y631 a 635	4,5	5	3	0,5	15

\* Embarcaciones auxiliares del Ejército de Tierra

tipos varios:

Construcción artesanal, [Compañía de Mar de Ceuta]

**Y702** *Capitán García Almenta* 1973 02.02.04

baja (similar, pero no gemela): Y704 *Virgen de la Victoria* 22.04.14

Astillero: Rodman Polyships S.A., Moaña, Vigo

**Y703** *Capitán Osés* 1987 02.02.04

**Y701** *Castillo de Sancti Petri* convertida en lancha para el transporte de buceadores Y592 en 22.10.07

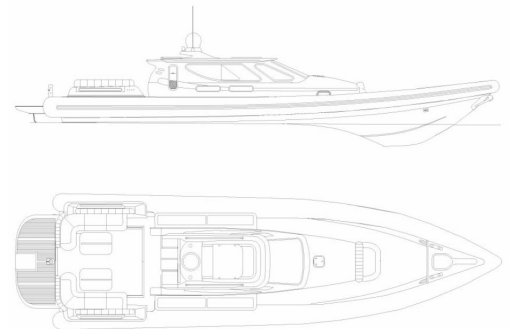
Embarcación auxiliar de la Dirección General de Armamento y Material

tipo Duarry *Sportech 13.5 Cabin* de 2005

Astillero: Duarry, Barcelona

**Y705** 2005 05.09.05

nombre botadas alta en la Armada



		Y702	Y703
desplazamiento, ton métricas		4,13	4,58
dimensiones en metros	eslora	7	7,6
	manga	2,5	2,85
	calado	0,95	1,28
velocidad, nudos		8	18
motor / potencia en CV		/26	uno/200
carga, personas		12	8

		Y705	
desplazamientos y pesos, ton métricas	plena carga	9	
	en rosca	7,17	
	peso muerto	1,83	
dimensiones en metros	eslora	13,5 total	12 interior
	manga	3,9 total	2,9 interior
	calado	1,2	
	diámetro del flotador	0,5 proa	0,63 popa
velocidad, nudos		40	
motores		dos diesel Volvo	
potencia total		620 CV	
hélices		dos, Z drive	
capacidades, en litros	gasóleo	720-800	
	agua dulce	110	
dotación		máximo 12 personas; habilitación para 4	

Casco y cabina en plástico reforzado con fibra de vidrio. Flotadores de tejido de poliéster, recubierto de neopreno/hypalon