

Edad de los buques de la Armada

Los cinco más antiguos (y los indeterminados)						
tipo	clase	1928	1931	años 50	1963	sin datos
A	Buque escuela	A71 J. Sebastián de Elcano				
	Veleros-escuela		A72 Arosa	A76 Giralda		A73 Blanca (2000±5)
	Transporte ligero				A01 Contramaestre Casado	
P	Patrullero de vigilancia interior				P201 Cabo Fradera	

Edad por décadas						
tipo	clase	1971-80	1981-90	1991-2000	2000-10	2011-20
P	Buques de acción marítima	P76 Infanta Elena, P77 Infanta Cristina		P71 Serviola, P72 Centinela, P73 Vigía, P74 Atalaya		P41 Meteoro, P42 Rayo, P43 Relámpago, P44 Tornado, P45 Audaz, P46 Furor
	Patrulleros de vigilancia costera	P114				
	Patrulleros		P22 Tagomago, P26 Medas, P28 Tabarca, P81 Toralla, P82 Formentor	P62 Alborán, P63 Arnomendi	P64 Tarifa	
A	Hidrográficos	A23 Antares, A31 Malaspina, A32 Tofiño				
	Buques auxiliares	A52 Las Palmas, A101 Mar Caribe	A111 Alerta			
	Remolcadores	A51 Mahón	A53 La Graña			
	B. de salvamento y rescate	A20 Neptuno			A41 Intermares	B. escuela de cooperación pesquera
	Lanchas de instrucción		A82 Contramaestre Navarrete, A84 Ctr. Antero		A121 Guardiamarina Barrutia, A122 GM Chereguini, A123 GM Rull, A124 GM Salas	A125 Maestre de mar ^º Bustelo Pavón, A126 M. de mar ^º Pérez Verdú
	Veleros escuela	A74 La Graciosa	A77 Almansa, A78 Peregrina, A79 Aguete		A80 Nautilus, A81 Asturias	
	B. investigación oceanográfica			A33 Hespérides		
	B. de aprovisionamiento de combate			A14 Patiño	A15 Cantabria	
	Lanchas hidrográficas transportables				A91 Astrolabio, A92 Escandallo, A93 Sondaleza	
	F	Fragatas		F81 Santa María, F82 Victoria, F83 Numancia, F84 Reina Sofía	F85 Navarra, F86 Canarias	F101 Álvaro de Bazán, F102 Alm. Juan de Borbón, F103 Blas de Lezo, F104 Méndez Núñez
S	Submarinos		S71 Galema, S74 Tramontana			
M	Cazaminas			M31 Segura, M32 Sella, M33 Tambre, M34 Turia	M35 Duero, M36 Tajo	
	Buques anfibios			L51 Galicia, L52 Castilla		
L	B. proyección estratégica				L61 Juan Carlos I	
	Lanchas de desembarco				L603 a L614	
total decenal		12	18	16	31	9

En todos los casos se computa como origen el año de entrega de cada barco a su primer propietario