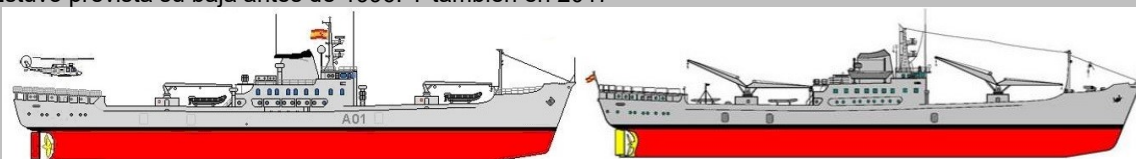


transporte ligero

Astillero: Eriksberg M/V A/B (*Mek Verstads Aktie Bolaget*), Göteborg (Suecia)  
 obras de acondicionamiento: ASCON y Astilleros Nuevo Vulcano, Vigo (de 03.83 a 09.83),  
 completadas en E.N. Bazán, factoría de Ferrol, entrega 06.12.83

Contramaestre Casado A-01 (ex AT-01)	EBQC	435	04.11.52	26.02.53	12.05.53	22.11.82	15.12.82
<i>marcas de casco</i>	<i>llamada radio</i>	<i>nº c.</i>	<i>en grada</i>	<i>botado</i>	<i>entrega</i>	<i>adquirido por la Armada</i>	<i>alta en la Armada</i>
ex <b>Thanassis K</b> (1982)	Latam Shipping S.A. (Grecia)					Panamá	
ex <b>Fortuna Reefer</b> (1974-82)	Refrigerated Express Service Ltd.					Nassau, Bahamas	
ex <b>Bonzo</b> (1968-74)	L. Harboe Jensen & Co. (Sigurd Haavik A/S)					Noruega	
ex <b>Bajamar</b> (1964-68)	Fred Olsen & Co.					Noruega	
ex <b>Leeward Islands</b> (1953-64)	Trelleborg Angfartygs					Suecia	gemelo: <i>Windward Islands</i>
<i>nombres anteriores</i>	<i>armador</i>					<i>nacionalidad</i>	

Estuvo prevista su baja antes de 1996. Y también en 2017



Armada Española

**Bajas:**

*El Camino Español A-05* (ex ET-03), 15.11.19

*Martín Posadillo A-04* (ex ET-02), 17.12.20

(ambos pertenecientes al Ejército de Tierra)

A01 Contramaestre Casado		
<b>ESTÁTICA</b>		
Desplazamientos, en toneladas métricas	4.964,604 a plena carga, 1.960,93 en rosca	
Peso muerto, toneladas métricas	2.743	
Arqueos como mercante, toneladas de registro	2.272 Bruto, TRB - 1.031 Neto, TRN	
Dimensiones, en metros	eslora	104,2 máxima, 96,12 entre perpendiculares
	manga	14,36
	calado medio en plena carga	6,11
	puntal	8,92
<b>DINÁMICA</b>		
Velocidad máxima, en nudos	15 (14 de crucero)	
Alcance, en millas	8000 a 15 nudos	
<b>MECÁNICA</b>		
Propulsión: un diesel Eriksberg/Burmeister & Wain 762 VTF-115 (7 cilindros de 620 x 1150 mm en línea), dos tiempos, simple efecto, reversible, directamente acoplado, 130 rpm		
Combustible: gasóleo, toneladas métricas	717 o 727	
Potencia total, en BHP (MW)	3.650 (2,65)	
Hélice, una cuatripala	paso fijo, diámetro 4 m	
<b>ELÉCTRICA</b>	dos Nohab x 165 kW, dos MAN D2866TE x 177 kW total: 684 Kw	
<b>ARMAS</b>	artillería (montajes sencillos) dos 20/120 Oerlikon 13ILA/5TG (centro, ambas bandas) - dos 7,62/70 MG42	
	helicóptero cubierta para uno ligero/medio (popa), sin hangar, operación visual diurna, capacidad VERTREP	
<b>ELECTRÓNICA</b>	dos radares de navegación Raytheon NSC 18, Kelvin Hughes	
<b>DOTACIÓN</b>	62-72 capitán de corbeta (comandante), 6-8 otros oficiales, 9-11 suboficiales, 49 marinería (o 54: 11 especialistas y 43 cabos y marineros)	
<b>CARGA</b>	pasaje, personas	200 (con literas móviles en el entrepuente)
	total, en toneladas	2.020 (dos bodegas a proa de la superestructura, dos a popa) <sup>1</sup>
	superficie, en m <sup>2</sup>	1.100
	volumen, en m <sup>3</sup>	2.500 (o 3.250)
	grúas, izada en toneladas	dos hidráulicas de 5
<b>MISCELÁNEA</b>	lanchas RHIB auxiliares dos Cormorán 750 (18 personas) - Zodiac Mark V (12 personas)	

**ECONÓMICA** (millones de pesetas): adquirido en subasta por 6. Obras de acondicionamiento en Talleres Vulcano, Vigo (1982) por 345.

<sup>1</sup> Frigoríficas a -20° C, al menos cuando era barco mercante.