

lanchas hidrográficas transportables

tipo LHT-130/Rodman 1250

Astillero: Rodman, Moaña (Pontevedra)

<b>Astrolabio</b>	<b>A91</b>	EBHF	2001	30.11.01
<b>Escandallo</b>	<b>A92</b>	EBHG	2004	27.02.04

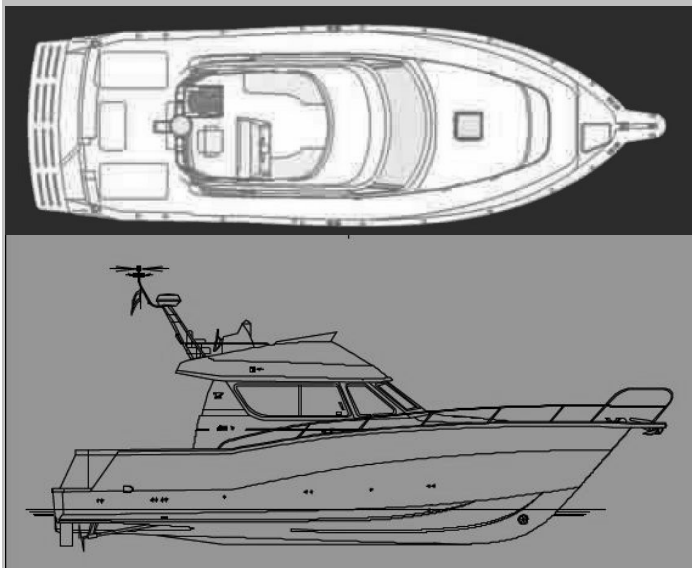
Mismo tipo básico (*Rodman 1250*) que la embarcación para transporte de personal Y532 del tren naval.

tipo Arvor 18 Fish

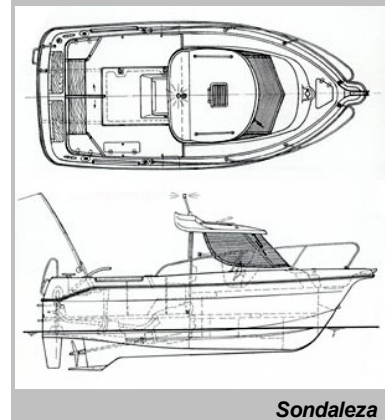
Astillero: Arvor, Francia

<b>Sondaleza</b>	<b>A93</b>	EBHH	14.04.16	
<i>nombre</i>	<i>marcas</i>	<i>llamada radio</i>	<i>a flote</i>	<i>entrega y alta</i>

Adquirida a un particular, la *Sondaleza* fue alta, ya con ese nombre, en 02.2014: no en la Lista Oficial de Buques de la Armada ni entre las embarcaciones del tren naval, sino como cargo de la A91 *Astrolabio*.



*Astrolabio y Escandallo (Rodman)*



*Sondaleza*

clase  
tipos

lanchas hidrográficas transportables  
*A91/92*      *A93*

**ESTÁTICA**

Desplazamiento, en toneladas métricas	a plena carga	11,3	1,903
	en lastre	8,5	1,31
Registro bruto, TRB		15,59	3,68, o 3,81
Dimensiones, en metros	eslora máxima del casco	12,62	5,56
	manga máxima	4,21	2,48
	calado máximo	0,49 / 0,95	0,65
	puntal	1,55	1,24

**DINÁMICA**

Velocidades, en nudos	en tránsito normal	20	12
			10
	en sondeo	8	6
Alcance, en millas		220	75

**MECÁNICA**

Propulsión, diesels	dos Yanmar	un Nanni 4.220 intraborda
Combustible: gasóleo, litros	1255 o 1305	75-90
Potencia total, CV (kW)		50 (36,8)
Hélices	dos	una

<b>ELECTRÓNICA</b>		
Sensores: <b>sondador</b> hidrográfico multihaz de barrido lateral	<b>A91:</b> EM 2040 (antes 3000D) <b>A92:</b> EM 3002	portátil <i>GeoSwath 500+ Compact</i> interferométrico portátil <i>EM2040PHS-MKII</i> (de 0 a - 500 m)
sondador monohaz profundidad máxima, metros	Kongsberg EM 600 - 150/200	- 50
penetrador de sedimentos	<b>A92:</b> TOPAS PS-120	
sensores/compensadores de movimiento	MRU-5, <b>A91:</b> más MRU-H	
<b>radar</b> de navegación	¿Raymarine?	
GPS	Trimble <i>OmniStar</i> (modelo Hemisphere VS330 AgGPS-132 en la <b>A92</b> )	
Sistema Integrado	SeaPath 200	
	<b>A92</b> (en 2017): sónar de barrido lateral Klein 3900	
<b>DOTACIÓN</b>		
	sin dotación permanente	3
	1 oficial, 3 suboficiales, 1 especialista, 1 marinero	oficial, suboficial, cabo primero
Habilitación, personas	4/6	2
<b>ECONÓMICA</b>		
A91: concurso abierto <i>LHT-130</i> ("lancha hidrográfica transportable de 13 metros"), con base de licitación fijada en 36 millones de pesetas (216.364,36 €), y finalmente adjudicada en 10.09.01 a Rodman Polyships, S.A., por 215.613,09 €. Aparte se adquirió el sónar hidrográfico (base presupuestaria de partida de 16 millones de pesetas, 96.161.94 €), contratado el 25.10.01, tras negociación sin publicidad, con la filial española de la firma noruega Simrad (Kongsberg), por 96.083,81 €.		
<b>MISCELÁNEA</b>		
<b>casco</b>	vitrorresina	poliéster-fibra de vidrio
agua dulce, litros	400	80
transporte		vehículo ligero con remolque

**A93**, pruebas de sondadores multihaz portátiles para aguas someras:  
en 2017 el R2Sonic 2022 (- 400 m)  
en 2018 el Teledyne Reson T20P *SeaBat*