

lanchas hidrográficas transportables

tipo LHT-130/Rodman 1250

Astillero: Rodman, Moaña (Pontevedra)

Astrolabio	A91	EBHF	2001	30.11.01
Escandallo	A92	EBHG	2004	27.02.04

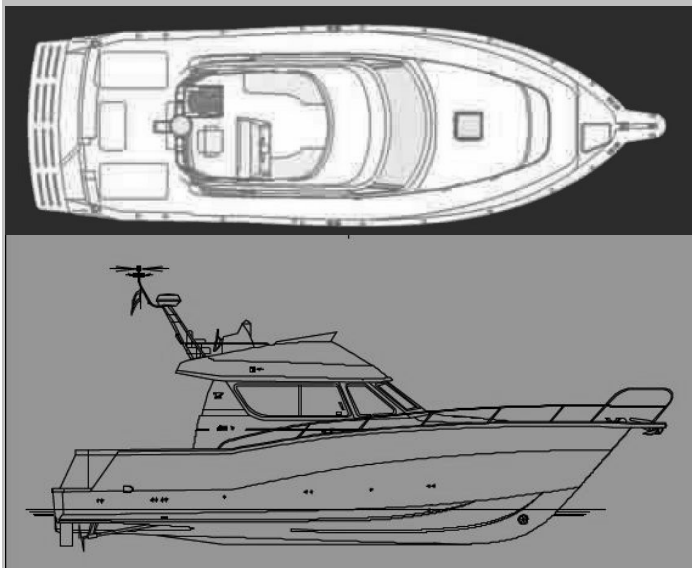
Mismo tipo básico (Rodman 1250) que la embarcación para transporte de personal Y532 del tren naval.

tipo Arvor 18 Fish

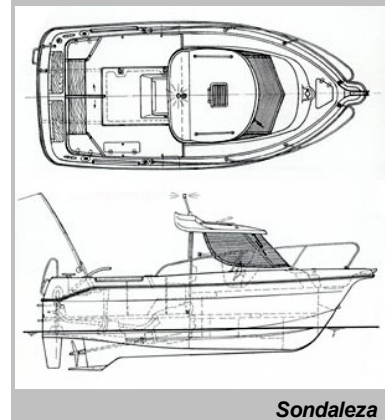
Astillero: Arvor, Francia

Sondaleza	A93	EBHH	14.04.16	
<i>nombre</i>	<i>marcas</i>	<i>llamada radio</i>	<i>a flote</i>	<i>entrega y alta</i>

Adquirida a un particular, la *Sondaleza* fue alta, ya con ese nombre, en 02.2014: no en la Lista Oficial de Buques de la Armada ni entre las embarcaciones del tren naval, sino como cargo de la A91 *Astrolabio*.



Astrolabio y Escandallo (Rodman)



Sondaleza

clase
tipos

lanchas hidrográficas transportables
A91/92 *A93*

ESTÁTICA

Desplazamiento, en toneladas métricas	a plena carga	11,3	1,903
	en lastre	8,5	1,31
Registro bruto, TRB		15,59	3,68, o 3,81
Dimensiones, en metros	eslora máxima del casco	12,62	5,56
	manga máxima	4,21	2,48
	calado máximo	0,49 / 0,95	0,65
	puntal	1,55	1,24

DINÁMICA

Velocidades, en nudos	en tránsito normal	20	12
			10
	en sondeo	8	6
Alcance, en millas		220	75

MECÁNICA

Propulsión, diesels	dos Yanmar	un Nanni 4.220 intraborda
Combustible: gasóleo, litros	1255 o 1305	75-90
Potencia total, CV (kW)		50 (36,8)
Hélices	dos	una

ELECTRÓNICA

Sensores: sondador hidrográfico multihaz de barrido lateral, Kongsberg	A91: EM 2040 (antes 3000D) portátil <i>GeoSwath 500+ Compact</i>	
sondador monohaz	A92: EM 3002	interferométrico
profundidad máxima, metros	Kongsberg EM 600	
sensores/compensadores de movimiento	- 150/200	- 50
radar de navegación	MRU-5, A91: más MRU-H	
GPS	¿Raymarine?	
	Trimble <i>OmniStar</i> (modelo	
	AgGPS-132 en la A92)	
Sistema Integrado	SeaPath 200	
	A92 (en 2017): sónar de barrido lateral Klein 3900	

DOTACIÓN

	sin dotación permanente	3
	1 oficial, 3 suboficiales, 1 especialista, 1 marinero	oficial, suboficial, cabo primero
Habilitación, personas	4/6	2

ECONÓMICA

A91: concurso abierto *LHT-130* ("lancha hidrográfica transportable de 13 metros"), con base de licitación fijada en 36 millones de pesetas (216.364,36 €), y finalmente adjudicada en 10.09.01 a Rodman Polyships, S.A., por 215.613,09 €. Aparte se adquirió el sónar hidrográfico (base presupuestaria de partida de 16 millones de pesetas, 96.161.94 €), contratado el 25.10.01, tras negociación sin publicidad, con la filial española de la firma noruega Simrad (Kongsberg), por 96.083,81 €.

MISCELÁNEA

casco	vitrorresina	poliéster-fibra de vidrio
agua dulce, litros	400	80
transporte		vehículo ligero con remolque