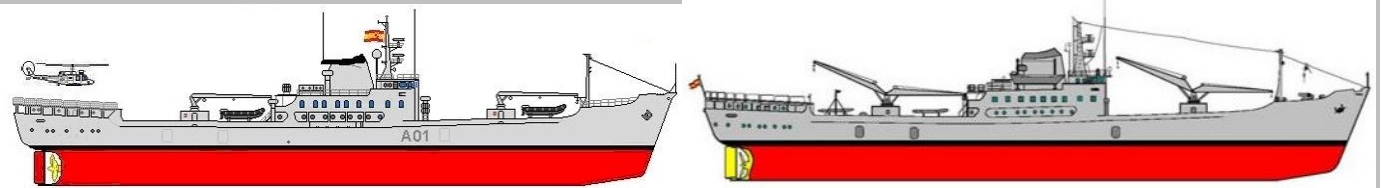


transportes ligeros

* tipo: carga refrigerada Astillero: Eriksberg M/V A/B (*Mek Verstads Aktie Bolaget*), Göteborg (Suecia)
 obras de acondicionamiento: ASCON y Astilleros Nuevo Vulcano, Vigo (de 03.83 a 09.83),
 completadas en E.N. Bazán, factoría de Ferrol, entrega 06.12.83

Contramaestre Casado A-01 (ex AT-01)	EBQC	435	04.11.52	26.02.53	12.05.53	22.11.82	15.12.82
<i>marcas de casco</i>	<i>llamada radio</i>	<i>nº c.</i>	<i>en grada</i>	<i>botado</i>	<i>entrega</i>	<i>adquirido por la Armada</i>	<i>alta en la Armada</i>
ex Thanassis K (1982)	Latam Shipping S.A. (Grecia)					Panamá	
ex Fortuna Reefer (1974-82)	Refrigerated Express Service Ltd.					Nassau, Bahamas	
ex Bonzo (1968-74)	L. Harboe Jensen & Co. (Sigurd Haavik A/S)					Noruega	
ex Bajamar (1964-68)	Fred Olsen & Co.					Noruega	
ex Leeward Islands (1953-64)	Trelleborg Angfartygs					Suecia	gemelo: <i>Windward Islands</i>
<i>nombres anteriores</i>	<i>armador</i>					<i>nacionalidad</i>	

Estuvo prevista su baja antes de 1996. Y también en 2017

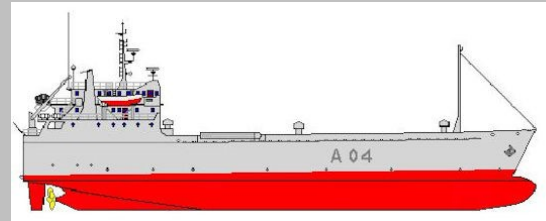


Contramaestre Casado (Armada Española)

* tipo: carga rodada (*Ro/Ro: Roll On/Roll Off*). Propiedad del Ejército de Tierra

Astillero: Sociedad Metalúrgica Duro Felguera, Gijón
 Adquirido por el Ejército de Tierra en 1990

Martín Posadillo	A-04 (ex ET-02)	EBQJ	100		14.09.72	09.10.73	11.90	15.02.00
<i>marcas de casco</i>	<i>llamada radio</i>	<i>nº c.</i>	<i>en grada</i>	<i>botado</i>	<i>entrega</i>	<i>adquirido por el Ejército</i>	<i>alta en la Armada</i>	
ex Cala Portals (1982-90)	Naviera Mallorquina S.A.	Gijón						
ex Rivanervión (1973-82)	Vapores Suardíaz	Gijón						
<i>nombres anteriores</i>	<i>armador</i>	<i>localización</i>					gemelos: <i>Rivamahón</i> (luego <i>Cala Galdana</i>); <i>Rivagijón</i> , <i>Rivanalón</i>	



El Camino Español A-05 (ex ET-03), baja 15.11.19

		A01 Contraмаestre Casado	A04 Martín Posadillo
ESTÁTICA			
Desplazamientos, a plena carga en toneladas métricas		4.964,604 1.960,93 en rosca	1.920
Peso muerto, toneladas métricas		2.743	1.283
Arqueos como mercante, toneladas de registro	Registro Bruto, TRB	2.272	648
	Registro Neto, TRN	1.031	341
Dimensiones, en metros	eslora máxima	104,2	75,01 (71,5 de registro)
	eslora entre perpendiculares	96,12	68,3 (69 en flotación)
	manga	14,36	13,02 (13 de trazado)
	calado medio en plena carga	6,11	4,274 (4,25 de trazado)
	puntal	8,92	8,75 a cubierta <i>shelter</i> 4,3 a cubierta principal 2,95 de bodega
DINÁMICA			
Velocidad máxima, en nudos		15 (14 de crucero)	10 (15,4 en pruebas)
Alcance, en millas		8000 a 15 nudos	20 días
MECÁNICA			
Propulsión: un motor diesel		Eriksberg/Burmeister & Wain 762 VTF-115 (7 cilindros de 620 x 1150 mm en línea), dos tiempos, simple efecto, reversible, directamente acoplado, 130 rpm	San Carlos/MWM TBD500-8 (o el original, TbRHs-345-8I)
Combustible: gasóleo, toneladas métricas		717 o 727	150 m ³
Potencia total, en BHP (MW)		3.650 (2,65)	2.400 @ 500 rpm (1,75)
Hélice, una cuatripala		paso fijo, diámetro 4 m	sí
ELÉCTRICA		dos Nohab x 165 kW, dos MAN D2866TE x 177 kW total: 684 Kw	
ARMAS	artillería (montajes sencillos)	dos 20/120 Oerlikon 13ILA/5TG (centro, ambas bandas) dos 7,62/70 MG42	
	helicóptero	cubierta para uno ligero/medio (popa), sin hangar, operación visual diurna, capacidad VERTREP	capacidad limitada
ELECTRÓNICA	dos radares de navegación	Raytheon NSC 18, Kelvin Hughes	dos
DOTACIÓN		62-72	25-26
	comandante	capitán de corbeta	capitán de corbeta
	otros oficiales	6-8	
	suboficiales	9-11	
	especialistas	11	o 49
	cabos y marineros	43	
CARGA	pasaje, personas	200 (con literas móviles en el entrepuente)	9
	total, en toneladas	2.020 (dos bodegas a proa de la superestructura, dos a popa) ¹	850 (900 m ³)
	líneas para vehículos, m	--	450
	superficie, en m ²	1.100	
	volumen, en m ³	2.500 (o 3.250)	tres cubiertas
	grúas, izada en toneladas	dos hidráulicas de 5	una, de 2
MISCELÁNEA	lanchas RHIB auxiliares	dos Cormorán 750 (18 personas) - Zodiac Mark V (12 personas)	

ECONÓMICA

A-01: adquirido en subasta por 6 millones de pesetas. Obras de acondicionamiento en Talleres Vulcano, Vigo (1982) por 345 millones.

A-04, capacidades, m³: bodega, 900 / entrepuente, 2.600 / agua dulce, 20 / agua de lastre, 300. Acoge 45 camiones y 25 CLTT1t

¹ Frigoríficas a -20° C, al menos cuando era barco mercante.