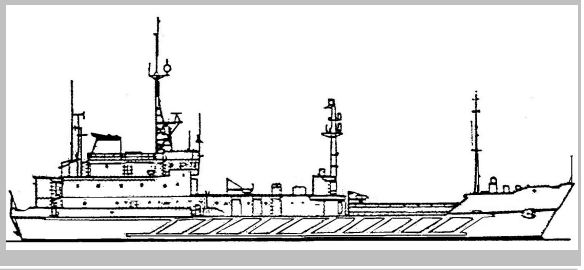
buque auxiliar, Projekt 602 de la Marina de la República Democrática Alemana o serie *Darss* modificada
Astillero: Neptunwerft, Rostock (ex-República Democrática Alemana)

Adquirido por la Armada: 11.92 Acondicionamiento: astilleros Detlef Hegemann de Berne (río Wesser) y Arsenal de Las Palmas, hasta 06 o 07.1993

Alerta (ex D41 **Jasmund**)	**A-111**	EBQD	27.02.82	10.05.85	06.12.92
	marcas de casco	***llamada radio***	***botado***	***alta***	***alta en la Armada***



clase	buque auxiliar	
tipo	*A110 Alerta*	

ESTÁTICA

Desplazamiento a plena carga, en toneladas métricas	2.292 o 2.080	(1.800 ¿en lastre?)

Dimensiones, en metros	eslora máxima	74,72 o 76,52
	manga máxima	12,3
	puntal	6,8
	calado medio en plena carga	4,2
	máximo	5,1

DINÁMICA

Velocidad máxima, en nudos	12 sostenidos	
Alcance, en millas/dada velocidad en nudos	1000/12	(¿o 5700? ¿u 11000?!!!)

MECÁNICA

Propulsión: motor diesel	un Caterpillar 3606 de 6 cilindros (antes, un Kolomna 40-DM)
Motor de emergencia	uno eléctrico de 400 CV
Potencia máxima continua, en BHP (MW)	2.722 (2,03) a 1.000 rpm
Hélices	una, paso variable, cuatripala (tres timones)

ELÉCTRICA

Diesel generadores	4 x 160 KW, más uno de emergencia de 76,5 kW
potencia total, en kW	640 + 76,5

ARMAS (montajes sencillos) dos 12,7/90 Browning M2HB, dos 7,62/70 MG42

ELECTRÓNICA

Sensores: radares de navegación	un Kelvin Hugues 1106, un Sperry Marine Vision Master FT
Guerra electrónica, ESM	ELINT, COMINT, SIGINT y OPTINT (podría poseer medios de ECM)
	¿EN/SLQ-610(V)3 *Aldebaran?*
	Detecta, intercepta, localiza, analiza y clasifica señales entre 1 y 40 GHz
radiogoniómetros	de interferometría correlativa - de banda ancha
receptores	de comunicaciones de exploración rápida - digitales de exploración de señales radar
sistemas	clasificación de señales - análisis y fusión de datos - proceso
sensores optrónicos	
Terminales satélite	SECOMSAT e INMARSAT

DOTACIÓN 61/60 (9/8 oficiales, 14 suboficiales, 13 cabos especialistas, 10 cabos y 15 marineros)

ECONÓMICA Transferencia gratuita, salvo acondicionamiento en Alemania (unos 10 millones de Pts)

MISCELÁNEA

Capacidad Hielo 2	navegación entre hielos hasta 20 cm de espesor
Carga	dos bodegas, que totalizan 600 m^3. Una grúa de 1,5 t. Contenedores de 20 pies.
Embarcaciones auxiliares	una RHIB Zodiac *Hurricane* 630 AFT-IO, una *Valiant* PT-650 AR