

## HD.21/HT.21 Super Puma AS-332

El AS 332 *Super Puma* es evolución agrandada del SA 330 *Puma*. En 1990, sus versiones militares se redesignaron como AS 532 *Cougar*.

versiones AS332B (HD.21-1 a -10 y ambos HT.21), B1, C1, C1e y L1				
matrícula	numeral de unidad		nº del constructor	notas
	pintado en fuselaje	numeral asignado, sin pintar		
baja HD.21-[0]1	802-01		2039	Llegado a Cuatro Vientos 22.12.82. Perdido: 05.11.92, caído al mar Norte de Gran Canaria
HD.21-2	803-2		2054	CSAR
HD.21-03 (ex -3)	803-03	802-01, ex 801-, 803	2031	CSAR, en Afganistán, ≈ 2007
HD.21-4 (2015)	–	801 (2018) ¿ex 802-02?, 802-01	2035	
baja HD.21-5		801 Esc	2051	F-WXFA, perdido 20.09.85 en Playa Aucanada (Pollença)
baja HD.21-6	--	803, ex 402 esc	2055	perdido Badghis, Afganistán 25.09.07
baja HD.21-7 [o 07]		802-02 ¿ex 802-03?	2062	ex F-WXFR, perdido 23.10.15, Atlántico, W de Mauritania
HD.21-8	–	801 (2018) ex [802-03], 803-3	2065	
HD.21-09, -9	803-9/-09		2066	CSAR
baja HD.21-10	--	802-04	2076	perdido 19.03.14 en ejercicio nocturno a 31 millas SE de Morro Jable
HD.21-11	803-11		2345	AS332B1, entrega 21.01.84. CSAR, Afganistán ≈ 2007
HD.21-12	803-12		2354	AS332B1, entrega 21.01.84. CSAR; Afganistán en 2008. Accidentado 03.08.12 en Bala Murghab (Herat, Afganistán), ¿causó baja?
HT.21-01 (ex --1)	803-13, ex 402-10		2068	Ex VIP; convertido a CSAR y entregado en 2011. Pudiera reenumerarse como HD.21-13
HT.21-02 (ex --2)	803-14, ex 402-11		2081	ISAF Afganistán, 2012. Ex VIP; convertido a CSAR y entregado en 2013. Pudiera reenumerarse como HD.21-14
HD.21-15	802 u 803-¿15?		2057	AS332C1 donación Armée de l'Air (ex 2057/PO), fabricado 1982 u 83, llegado 07.16, al servicio 09.16 (o aún pendiente 11.17)
HD.21-16 / 10099	802-16		2995	H-215 = AS332C1e, cabina digital, encargo de Indonesia no consumado, contrato 22.07.16, entrega 03.10.16 para equiparlo, efectiva 02.11.16
HD.21-17 o 19 /	802-17		2244	AS332L1 ex 2244/PM de la Armée de l'Air, se acondicionaba en Cuatro Vientos en 11.17
HD.21-18 / 10153	802-18		3026	H-215 = AS332C1e, cabina digital, encargo de Indonesia no consumado, compra aprobada Consejo de Ministros 23.06.17
HD.21-17 / 10152	802-17		3028	
HD.21-20 o 19	802-		2093	AS332C1 ex 2093/PP de la Armée de l'Air en servicio en 1982, debía llegar 12.17
HD.21-21 / 10216	802-21		3032 o 3044	H-215 = AS332C1e, cabina digital, encargo de Indonesia no consumado, compra aprobada Consejo de Ministros 31.08.18, llegado a Albacete para equiparlo 29.11.18, entrega 21.03.19

CSAR: Combat SAR. Los dos HT.21 convertidos a CSAR: Personnel Recovery (PR) y Operaciones Aéreas Especiales (SAO).

Primeros de 12 *Super Puma* (10 HD.21 para el SAR y 2 HT.21 para el 402 escuadrón como transporte VIP) llegados 22.12.82.

Luego, los HD.21-11 y 12 sustituyeron pérdidas por accidente. Actualmente están todos en los escuadrones 802 y 803. Todos los helicópteros del 803 esc. han estado en Afganistán, realizando rotaciones de tres, contando con kits CSAR intercambiables consistentes en blindaje, FLIR, chaff y ametralladoras FN Herstal tipos M3M y MAG. Valor estimado de los HD.21-17 y 18, 30 millones de € entre los dos, incluyendo para cada uno un depósito auxiliar de combustible, una luz vertical de rescate, un foco de búsqueda y un sistema de radio teléfono IRIDIUM

**Aunque perfectamente identificados en numerales previos y del constructor, es dudoso que los tres ex-Armée de l'Air aquí marcados en rojo y supuestamente llegados en 2016/17 hayan alcanzado servicio en el Ejército del Aire.**

versión AS332M-1 (alargada) todos VIP, recibidos 1991-92 o en 1994?			
matrícula	numeral de unidad	nº del constructor	notas
HT.21A-1	402-20	2326	[Afganistán]
HT.21A-02 (ex -2)	402-21	2329	
HT.21A-3	402-22	2362	
HT.21A-4	402-23	2370	

## HT.27 Eurocopter AS-532UL Cougar

matrícula	numeral de unidad	nº del constructor	notas
HT.27-01 (ex HT.21A-5)	402-24 (2007-13), ex F-ZKBI	2621	VIP, llegado en 2004
HT.27-02 (ex HT.21A-06)	402-25	2624	VIP, llegado en 2004

**H[D].29 (NH90)**

H[D].29-

6 NH90 *bloque 2* sustituyen los HD19 dados de baja**Helicópteros de escuela****HE.24 Sikorski S-76C**

<i>matrícula</i>	<i>numeral de unidad</i>	<i>nº del constructor</i>	<i>alta</i>
HE.24-1	78-01	760389	18.11.91
HE.24-2	78-02	760390	29.11.91
HE.24-3	78-03	760394	04.05.92
HE.24-4	78-04	760396	01.06.92
HE.24-5	78-05	760401	06.07.92
HE.24-6	78-06	760402	20.07.92
HE.24-7	78-07	760411	07.04.93
HE.24-8	78-08	760412	03.05.93

**HE.25 (EC-120B Colibri)**

<i>matrícula</i>	<i>numeral de unidad</i>	<i>nº del constructor, EC 120 B...</i>	<i>registrado</i>
HE.25-1	78-20	1115	26.07.00
HE.25-2	78-21	1140	06.01
HE.25-3	78-22	1150	10.00
HE.25-4	78-23	1166	06.01
HE.25-5	78-24	1167	06.01
HE.25-6	78-25	1175	28.12.01
HE.25-7	78-26	1176	28.12.01
HE.25-8	78-27	1197	30.03.01
HE.25-9	78-28	1198	30.03.01
HE.25-10	78-29	1210	06.01
HE.25-11	78-30	1212	27.04.01
HE.25-12	78-31	1222	31.05.01
HE.25-13	78-32	1223	31.05.01
HE.25-14	78-33	1231	27.07.01
HE.25-15	78-34	1232	27.07.01

Contrato por los 15, 11.99, 15 millones de €. Entregados entre 06.2000 (llegada del primero a Armilla) y verano 2001. Todos utilizados por la patrulla acrobática *Aspas*