

C(E).16 (Eurofighter EF2000 Typhoon)

	matrícula	numeral de unidad	numeral Eurofighter	nº del cons- tructor	tranche/block	notas	primer vuelo	entrega	
biplazas									
	baja XCE.16-01	¿54-...?	DA06		Prototipo biplaza.	CLAEX. Perdido en accidente 21.11.02, Belvís de la Jara (Toledo). No era propiedad militar..	31.08.96		
No era de los 73 contratados por España. Los DA eran los 7 prototipos iniciales y están todos retirados, el español estrellado y los demás en museos o fuera de servicio; ninguno formó parte de los pedidos de cada socio.									
	CE.16-01	11-70	ST001	1006	1 5	(antes Block 1) alta 09.2003	17.02.03	27.05.04 o 04.09.03	
	CE.16-02	11-71	ST002	1014		(antes Block 1B)			15.01.04
	CE.16-03	11-72	ST003	1020		(antes Block 1C)			27.02.04
	CE.16-04	11-73	ST004	1035					05.08.04
	CE.16-05	11-74	ST005	1036		desde Block 2			30.07.04
	CE.16-06	11-75	ST006	1045		(antes Block 2B)			05.05
	CE.16-07	11-76	ST007	1093					
	baja CE.16-08	11-77	ST008	1141	Block 5	Primer biplaza block 5. Perdido, 24/25.08.10, Morón		13.08. o 18.09.07, Getafe	
	CE.16-09	11-78	ST009		2	Block 8B		¿2010?	
matrícula militar	CE.16-10	11-79	ST010			Block 9	último entregado hasta 2014		
	CE.16-11	14-70 (ex 11-80)	ST011				entrega diferida, último Bloque 9; iba a ser 11-81		[03].15
10000	CE.16-12	14-71	ST012			Block 11	estuvo almacenado, por entrega diferida		fin-2016
10005	CE.16-13	11-80	ST013			estuvo almacenado, por entrega diferida		fin-2016	
10015	CE.16-14	11-81	ST014						
	CE.16-15 -18		ST015 a 018		3	probablemente cancelados todos los biplazas tranche 3			
monoplazas									
	C.16-20	11-91	IPA4 PS001	1030	2 (ex 1)	configuración P1E completa	Para pruebas, integraciones y desarrollos por EADS CASA-Cassidian, en Getafe, aunque pertenece al Ejército del Aire y está asignado al Ala 11.	27.02.04	
Hizo el primer vuelo de un monoplaza de producción, y entre 09.12.04 y 09.03.05 realizó en Suecia ensayos en clima frío. Instrumentado, el IPA4 (<i>Instrumented Production Aircraft</i>) se especializa en integrar armas aire-superficie y desarrollo ambiental, equipado con telemetría para pruebas de vuelo <i>ad hoc</i> y desarrollo de otros sistemas. Empezó como T1, pero en 2014 es el más avanzado de los españoles, primero con configuración T2 P1E (<i>Phase 1 Enhancements</i>) completa									
	C.16-21	11-01	SS001	1042	1	Block 5 (retrotraídos desde Block 2)		29.12.04	
	C.16-22	11-02	SS002	1054					05.05
	C.16-23	11-03	SS003	1063			primero con modernización OFP-02, entregado 02.19	29.06.05	09.05 o 29.06.05
	C.16-24	11-04	SS004	1070					
	C.16-25	11-05	SS005	1079		Block 5 (retrotraídos desde Block 2B)			
	C.16-26	11-06	SS006	1086				04.11.05	
	C.16-27	11-07	SS007	1101					
	C.16-28	11-08	SS008	1109					

	C.16-29	11-09	SS009	1117						
			(SS010)			SS010 separado de la producción para entrega a Austria, Block 5ª				
	C.16-30	11-10	SS011	1125	Block 5	Primer block 5 de producción	21. o 26.12.06 Getafe	29. o 30.03.07, Morón		
	C.16-31	14-01 (ex 11-11)	SS012	1156	Block 8			24.10.08		
	C.16-32	11-11 (ex 11-12)	SS013				16.09.08	10.08		
	C.16-33	11-12 (ex 11-13)	SS014					10.08		
	baja C.16-34	11-14	SS015					12.08		
	C.16-35	14-02 (ex 11-15)	SS016				Estrellado en Morón, 09.06.14			
	C.16-36	14-03 (ex 11-16)	SS017				2012: de Ala 11 a Ala 14			
	C.16-37	14-04 (ex 11-17)	SS018				2012: de Ala 11 a Ala 14			
	C.16-38	14-05 (ex 11-18)	SS019				2012: de Ala 11 a Ala 14			
	C.16-39	14-06 (ex 11-19)	SS020						11.09	
	C.16-40	11-14 (ex 11-20)	SS021						11.09	
	C.16-41	11-17 (ex 14-07 ⇨ 11-21)	SS022		Block 8B					
	C.16-42	14-08 (ex 11-22)	SS023						¿2010?	
	C.16-43	11-43 (ex 11-19 ⇨ 11-15 ⇨ 11-23)	SS024							
	C.16-44	14-09 (ex 11-24)	SS025		Block 9	2012: de Ala 11 a Ala 14				
	C.16-45	14-10 (ex 11-25)	SS026			2012: de Ala 11 a Ala 14				
	C.16-46	11-16 (ex 11-26)	SS027							
	C.16-47	14-11 (ex 11-27)	SS028			2012: de Ala 11 a Ala 14				
	C.16-48	14-12 (ex 11-28)	SS029			300º Typhoon de producción; 2012: de Ala 11 a Ala 14		18.10.11		
	C.16-49	14-13 (ex 11-29)	SS030							
	C.16-50	14-14 (ex 11-30)	SS031				2012: de Ala 11 a Ala 14; último entregado hasta 2014			
matricula militar	C.16-51	11-17	SS032	2	Block 10 (u 11: SS032 - SS036 o 38)	entrega diferida, llegó a Albacete 21.01.13 para almacenarse. Iba a ser 11-31; entrega antes de 2015...¿por el accidente de 06.14?	16.03.12	09.14		
10001	C.16-52	11-52 (ex 11-22 ⇨ 11-18)	SS033					llegó el 23.01.13, iba a ser 11-32	27.03.12	01. o 02.15
10002	C.16-53	11-23 (ex 11-19)	SS034					llegó el 25.01.13, iba a ser 11-33		01. o 02.15
10003	C.16-54	11-54 (ex 11-24 ⇨ 11-20)	SS035					llegó el 29.01.13, iba a ser 11-34		01. o 02.15
10004	C.16-55	11-25 (ex 14-15)	SS037					iba a ser 11-35		2015 o 16
10007	C.16-56	11-18	SS038					estuvo almacenado, por entrega diferida		2016
10012	C.16-57	11-57 (ex 11-27)	SS039					estuvo almacenado, por entrega diferida		2016
10019	C.16-58	14-17	SS041					estuvo almacenado, por entrega diferida		fin-2016
10020	C.16-59	14-18	SS042					estuvo almacenado, por entrega diferida		fin-2016
10040	C.16-60	-26	SS040			3		estuvo almacenado, por entrega diferida		fin-2016
10046	C.16-61	11-26	SS043				estuvo almacenado, por entrega diferida		fin-2016	
10047	C.16-62	14-21	SS044				estuvo almacenado, por entrega diferida		fin-2016	
10048	C.16-63	11-63 (ex 11-28)	SS036				estuvo almacenado, por entrega diferida		fin-2016	
10053	C.16-64	14-22	SS045				estuvo almacenado, por entrega diferida		fin-2016	
10054	C.16-65	14-23	SS046						fin-2016	
10064	C.16-66	14-24	SS047						fin-16 o 2017	
10090	C.16-67	14-25	SS048		Block 25				fin-16 o 2017	

10091	C.16-68	14-26	SS049		Block 25		
10092	baja C.16-69	sin numeral (14)	SS050			Estrellado en Los Llanos, 12.10.17	2017
10145	C.16-70	14-28	SS051			Empleado por Airbus en Getafe como IPA 9	
10146	C.16-71	14-29	SS052		Block 25 P1Eb		22.12.17
10147	C.16-72	14-30	SS053		Fw		22.12.17
10155	C.16-73	14-31	SS054		P1Eb Fw		2018
10202	C.16-74	14-32	SS055				2018
10205	C.16-75	14-33					2018
10215	C.16-76	14-34					2018
	C.16-77						05.19
	C.16-78					07.19	

Correlación por alas

Ala 11

monoplazas

11-	C.16-
-01 a -10	-21 a -30, respectivamente; <i>todos Tranche 1</i>
-11 y -12	-32 y -33
-14	-40
-16	-46
-17	-51
-18	-56
-43	-43
-52, -54	-52, -54
-23, -25	-53, -55
-57	-57
-63	-63

biplazas

11-	CE.16-
-70 a -76	-01 a -07, respectivamente; <i>todos Tranche 1</i>
-78 a -81	-09 y -10, -13 y -14, respectivamente; <i>todos Tranche 2</i>

Ala 14

monoplazas

14-	C.16-
-01	-31
-02 a -06	-35 a -39, respectivamente
-07 y -08	-41 y -42
-09 y -10	-44 y -45
-11 a -14	-47 a -50, respectivamente
-17 y -18	-58 y -59
-21	-62
-22 a -34	-64 a -76 (faltando el C.16-69)

biplazas

14-	CE.16-
-70 y -71	-11 y -12; <i>Tranche 2</i>