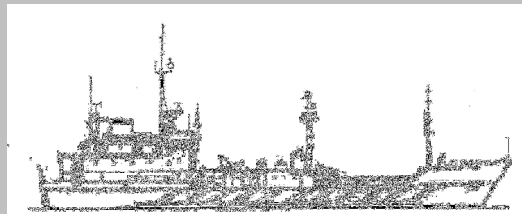


buque auxiliar, Projekt 602 de la Marina de la República Democrática Alemana o serie *Darss* modificada
 Astillero: Neptunwerft, Rostock (ex-República Democrática Alemana)
 Adquirido por la Armada: 11.92 Acondicionamiento: astilleros Detlef Hegemann de Berne (río Wesser) y
 Arsenal de Las Palmas, hasta 06 o 07.1993

Alerta (ex D41 Jasmund) **A-111** **EBQD** 27.02.82 10.05.85 06.12.92
marcas *llamada radio* *botado* *alta* *alta en la Armada*
de casco



clase buque auxiliar
 tipo *A110 Alerta*

ESTÁTICA

Desplazamiento a plena carga, en toneladas métricas 2.292 o 2.080

Dimensiones, en metros eslora máxima 74,72 o 76,52
 manga máxima 12,3
 calado medio en plena carga 4,2
 máximo 5,1

DINÁMICA

Velocidad máxima, en nudos 12 sostenidos
 Alcance, en millas/dada velocidad en nudos 1000/12 (¿o 5700? ¿u 11000?!!!)

MECÁNICA

Propulsión: motor diesel un Caterpillar 3606 de 6 cilindros (antes, un Kolomna 40-DM)
 Motor de emergencia uno eléctrico de 400 CV
 Potencia máxima continua, en BHP (MW) 2.722 (2,03) a 1.000 rpm
 Hélices una, paso variable, cuatripala (tres timones)

ELÉCTRICA

Diesel generadores 4 x 160 KW, más uno de emergencia de 76,5 kW
 potencia total, en kW 640 + 76,5

ARMAS (montajes sencillos) dos 12,7/90 Browning M2HB, dos 7,62/70 MG42

ELECTRÓNICA

Sensores: radares de navegación un Kelvin Hugues 1106, un Sperry Marine Vision Master FT
 Guerra electrónica, ESM ELINT, COMINT, SIGINT y OPTINT (podría poseer medios de ECM)
 ¿EN/SLQ-610(V)3 *Aldebaran*?
 Detecta, intercepta, localiza, analiza y clasifica señales entre 1 y 40 GHz

- Radiogoniómetros de interferometría correlativa - de banda ancha.
- Receptores de comunicaciones de exploración rápida - digitales de exploración de señales radar
- Sistemas clasificación de señales - análisis y fusión de datos - proceso
- Sensores Optrónicos

Terminales satélite SECOMSAT e INMARSAT

| | |
|--------------------------|---|
| DOTACIÓN | 61/60 (9/8 oficiales, 14 suboficiales, 13 cabos especialistas, 10 cabos y 15 marineros) |
| ECONÓMICA | Transferencia gratuita, salvo acondicionamiento en Alemania (unos 10 millones de Pts) |
| MISCELÁNEA | |
| Capacidad Hielo 2 | navegación entre hielos hasta 20 cm de espesor |
| Carga | dos bodegas, que totalizan 600 m ³ . Capacidad para 4 contenedores de 20 pies. |
| Grúa | una de 1,5 toneladas |
| Embarcaciones auxiliares | una RHIB Zodiac <i>Hurricane</i> 630 AFT-IO, una <i>Valiant</i> PT-650 AR |