

T.12/D.3 (Aviocar)

matrícula en el Ejército del Aire	números de unidad <i>(los pasados no pretenden ser exhaustivos)</i>	nº del constructor	fabricado	primer vuelo	fecha de entrega	
Serie 010 (prototipos)						
baja XT.12-1	54-10 (ex --, 1971)	C212-PROT-1	71	²³ o 26.03.71	18.03.74	Prototipo. Hélices tripalas. Retirado 1999, está en el Museo del Aire
baja XT.12-2	54-12, ex 54-11, ex -- (CLAEX)	P-2		23.10.71	15.04.74	prototipo, estrellado 12.03.98 en Cistérniga (Valladolid)
Serie 100						
baja TR.12A-3	403-01 (ex 403-11)	C212-B-1-1	72	12.11.74	17.11.72	retirado de uso, Museo del Aire desde 1999
baja TR.12A-4	403-02, ex -12 (2006), ex 792-3	C212-B-2-2		25.01.73	14.10.74	
baja TR.12A-5	403-03 (2005) (ex 403-13)	C212-B-3-3		27.02.73	09.10.74	
baja TR.12A-6	403-04, ex -14 (2006)	C212-B-4-4	73	08.03.73	02.12.74	
baja TR.12A-7	403-05 (2000), ex 403-15 (1983), ex 792-2	C212-B-5-5		23.03.73	25.10.74	retirado de uso, Museo Cuatro Vientos 1999
baja TR.12A-8	403-06, ex -16 (2006), ex 79-90, ex 792-3 [o -2]	C212-B-6-6		29.03.73	16.10.74	
baja TE.12B-9 (ex T.12B-9)	74-83, ex 79-91, [ex 461-], ex 792-5	C212E1-1-7		06.73	18.01.78	CE-212E; configuración VIP
baja T.12B-10 (ex TE.12B-10)	74-85 (2006-09) ex 79-92, ex 721-19, ex 792-0[1], ex 745-10, [ex 461-]	C212E1-2-8		06.73	15.11.77	Aula volante. En 08.05, de TE.12B a T.12B (a no confundir con T.12B-51 de numerales falsos)
baja T.12B-11	461-11	C212-A1-1-11	74	20.05.74	12.03.75	Estrellado 30.06.76, baja total (01.06.76?) <u>(pero 461 no tuvo ningún accidente)</u>
baja T.12B-12	74-82 (2005: ex 37-01, ex 35-01, ex 351-12, ex 352-12 (05.83), ex 352-01, ex 461-12)	C212-A1-6-16		17.10.74	12.03.75	
T.12B-13	72-01 (2009-11), ex 74-70 (2004); ex 745-13, ex 741-13, ex 461-13	C212-A1-9-19		13.12.74	13.03.75	
T.12B-14	37-01 (2006), [ex] 46-30, ex 461-14	C212-A1-2-12			24.02.75	
baja T.12B-15	37-02 (2003), ex 35-02, ex 351-15 (1983), ex 744-15 (79), ex 461-15	C212-A1-5-15			24.02.75	monumento en Villanubla
baja T.12B-16	74-71 (2006); ex 744-16 en 06.83, ex 461-16	C212-A1-10-20			13.03.75	
baja T.12B-17	37-03 (2006); ex 35-03, ex 352-17, ex 461-17	C212-A1-11-21			14.03.75	United Nations, Namibia
T.12B-18	46-31 (2005; ex 461-18 en 04.80)	C212-A1-12-22		11.02.75	21.03.75	
baja T.12B-19	46-32, ex 461-19	C212-A1-13-23		26.02.75	21.03.75	Al Ejército Colombiano en 01.05, como EJC-122
baja T.12B-20	72-01 (2009), 37-04 (2005) ex 35-04, ex 351-20 (05.83), ex 461-20	C212-A1-14-24			14.05.75	
T.12B-21	2007 ya no 72-03 (2006), ex 37-05, ex 352-03, 35-05, 352-21 (1986) [351-21], 352-04, 461-21	C212-A1-15-27		16.06.75		
T.12B-22	72-02 (2007-09), ex 37-06 (2006); ex 35-06, ex 352-22, ex 461-22	C212-A1-16-30	27.06.75	25.09.75	Accidente en Abidjan 30.03.91 como 35-06. En 1997 seguía activo	
T.12B-23	2007 ya no 72-01 (2006), ex 721-23, ex 721-13	C212-A1-17-31	06.75	25.09.75		
baja T.12B-24	54-12 (2006), ex 37-07, 35-07, 352-24, ex 721-14	C212-A1-18-40	75	25.09.75	25.09.75	Atacado en Croacia 08.03.94, reparado
T.12B-25	74-72 (2005), ex 744-25 en 06.88, ex 721-15	C212-A1-19-43			10.75	
baja T.12B-26	72-02 (2006-07), ex 721-16 (06.83), 721-26	C212-A1-20-42			19.12.75	
baja T.12B-27	46-33, ex 46-27, ex 461-27, ex 721-17	C212-A1-21-46		27.12.75	23.12.75	Al Ejército Colombiano en 10 u 11.05, como EJC-123
baja T.12B-28	72-03 (2004), ex 721-28 y 721-18	C212-A1-22-48			22.01.76	Monumento en Alcantarilla (2013)
baja T.12B-29	37-08 (2005), ex 721-19, 35-08, 352-29	C212-A1-23-51			17.03.76	Baja para canibalizar tras accidente menor , Girona, 09.10.05

T.12B-30	74-73 (2004), ex 744-30 en 06.83, ex 741-30	C212-A1-24-58		23.03.76	04.05.76		
baja T.12B-31	46-34, ex 461-31, ex 741-31	C212-A1-25-59	76	4.7.76	04.05.76	A Fuerza Aérea Boliviana como TAM-88 (¿y EB-51(2)?), entrega 01.03 (o 03.01).13	
baja T.12B-32	352-32 y 741-32	C212-A1-26-65			01.07.76	estrellado 02.01.87 en playa de Asonga, Bata, Guinea Ecuatorial	
baja T.12B-33	72-04 (2011, no 2007), ex 721-33, ex 741-33 y 744-33	C212-A1-27-66			01.07.76	2014: preservado en Alcantarilla	
baja T.12B-34	74-74 (2005), ex 744-34 (06.83), ex 741-34	C212-A1-28-67			28.07.76		
T.12B-35	2007 ya no 72-08 (2006) ex 37-09, ex 46-35, ex 461-35, ex 741-35	C212-A1-29-71			10.76		
baja T.12B-36	37-10 (1998-2006), ex 37-09, ex 35-09, ex 351-36; 352-02	C212-A1-30-72			12.10.76		
baja T.12B-37	72-05 (2006-07), ex 741-37; 721-37, ex 745-37	C212-A1-31-73			23.09.76	18.10.76 Monumento en Alcantarilla	
baja T.12B-38	37-10 (2003), ex 352-04; 35-10, ex 352-38	C212-A1-32-74			12.01.77	Destruído por incendio Torrejón o Salamanca 06.02.92, baja 19.07.93	
baja T.12B-39	74-75 (2006), ex 352-05; 745-39	C212-A1-33-75			12.01.77		
baja TE.12B-40 (ex T.12B-40)	74-84 (2005), ex 79-93, ex 792-2 en 06.80	C212-E1-1-76 (-34-76 como T.12B)			11.01.77	aula volante, radar meteorológico	
baja TE.12B-41 (ex T.12B-41)	79-94 (2004), ex 792-4; 35-79 como T.12B	C212-E1-2-79 (-35-79 como T.12B)	77	11.77	configurado en carguero, radar meteorológico. A Colombia		
baja TE.12B-42 (ex T.12B-)	¿74-50?, 74-75, 744-42, 745-42 en 08.80	C212-E1-3-81 (-36-81 como T.12B)			24.11.77	Estrellado 06.03.91 en garganta <i>La umbría del moro</i> , Pínofranqueado (Las Hurdes, Cáceres)	
baja T.12C-43	74-85 (2008), ex 46-50 (2005), ex 461-43 en 04.80	C212-AV1-1-69	76	23.07.76			
baja T.12C-44	37-50 (2006), ex 35-50 y 351-44 (04.84), ¿405-44?, ex 405-11, ex 911-06 (EC-ZAA 06.77)	C212-AV1-2-70			23.07.76	United Nations. A Fuerza Aérea Boliviana como TAM-86, entrega 2006	
baja D.3A-1 (ex-01) (ex T.12B-45)	801 Esc. Como D-3A-1: 352-[06 o] -08	C212-AA1-1-87	77	07.06.77			
T.12B-46	74-46 o -76 (2006), ex 744-46, 745-46 (1983-84), ex 352-07	C212-AA1-2-88			07.06.77		
baja T.12B-47	72-06 (2005-08), ex 721-47, ex 352-12; 352-08 (09.79)	C212-AA1-3-94	78	08.06.77	05.07.77	PK-XCL	
T.12B-48	37-14, ex 37-11, ex 35-11, ex 352-48, ex 352-14	C212-AA1-4-99	77		21.07.77		
T.12B-49	72-07 (2006-14), ex 46-38, ex 46-36, ex 461-49, ex 352-49	C212-AA1-5-100				27.07.77	
T.12B-50	74-77 (2008), ex 745-50	C212-AA1-6-102				27.07.77	
baja T.12B-51	37-50, ex 74-78, ex 744-51, ex 351-21	C212-AA1-7-104	78		03.10.77	Desde 2006 monumento en San Javier con numerales falsos (TE.12B-10/79-93)	
T.12B-52	72-07, ex 46-35 (2008), ex 721-52, ex 351-05	C212-AA1-8-105	77		04.11.77		
T.12B-53	46-36 (2008), ex 46-37, ex 37-12, ex 35-12, ex 351-53	C212-AA1-[11 o 9]-96				24.11.77	
baja T.12B-54	46-37 (2008), ex 461-54, ¿ex 37-54?, ex 37-13, ex 35-13, ex 351-54	C212-AA1-[10 o 12]-98			23.11.77	25.01.78	United Nations Namibia. Blanco, luego gris. Baja por aterrizaje en Lanzarote, 19.10.04. Preservado como monumento en Gran Canaria
T.12B-55	72-08 (2006-14), ex 46-38 (2005), ex 46-37, ex 461-55 (04.80)	C212-AA1-[11 o 9]-113				25.01.78	incendio en vuelo 1981. subsiste 1989
baja T.12B-56	74-79, ex 745-56 (06.83), ex 461-56	C212AA1-[10 o 12]-114				25.01.78	monumento en Perales del Río, Getafe (2012), con numeral 12-56 falso
baja T.12B-57	2007 ya no 72-08 (1998), ex 721-57, ex 461-57	C212-AA1-13-110		78		17.02.78	A Fuerza Aérea Boliviana como TAM-87, entrega 12.09 (o 09.12).09
baja T.12B-58	74-86 (2006-08), 46-39, ex 46-38, ex 461-58	C212-AA1-14-111					21.02.78
T.12C-59	37-51 (2008), ex 35-51, ex 352-59, ex 405-12, ex 911-12	C212-AV1-3-77		77		07.77	
T.12C-60	37-52 (2008), ex 35-52, ex 351-60, ex 351-11, ex 405-09, ex 911-09; ex 406-?	C212-AV1-4-109		78		06.04.78	
baja T.12C-61	47-11 (2007-10), ex 37-53, ex 35-53, ex 352-61, ex 405-10	C.212-AV1-5-115					05.78
T.12B-62 (ex D.3A-2/ ex -02, ex T.12B-62)	72-18 (2015), ex 801 Esc. (2011), 803 (1998), ex 803-11; 801-02 (1983) y 351-11 (como T.12B ambos)	C212-AB1-1-121	79		07.05.79	Tras servir como D.3A en el 801, retrotraído a carguero T.12B	

T.12B-63	72-14 (2007-14), ex 37-14, ex 35-14, ex 351-63 (1981-08.83)	C212-AB1-2-122		02.05.79	Prestado a Guinea Ecuatorial. Blanco
baja T.12B-64	46-40, ex 46-39, ex 461-64	C212-AB1-3-123		03.05.79	Monumento con numeral falso 12-64
T.12B-65	72-11 (2009-15), ex 74-80, ex 745-65 en 06.83	C212-AB1-4-127	78	16.12.78	02.05.79 Destacado en Ala 37
T.12B-66	72-09 (2007-13), ex 721-66	C212-AB1-5-129		29.12.78	07.05.79
T.12B-67	72-12 (2009-11), ex 74-81, ex 745-67 en 06.83	C212-AB1-6-130	79		04.05.79 Destacado en Ala 37
baja T.12B-68	37-15 (2003-09), ex 35-15, ex 351-68 (09.82)	C212-AB1-7-142	78		16.05.79 blanco ¿UN? Como 351-68 en Guinea
T.12B-69	72-15 (2009-15), ex 37-16, ex 35-16, ex 351-69	C212-AB1-8-143			15.05.79 Destacado en Ala 37
T.12B-70	72-17 (2008-13), ex 37-17, ex 35-17 (05.90), ex 352-70	C212-AB1-9-146			07.79 blanco
T.12B-71	72-10 (2007-13), ex 37-18 (1992), ex 35-18, ex 351-71 (1981)	C212-AB1-10-147	79		07.79 En 1981 estaba prestado a Guinea Ecuatorial, [luego] United Nations Namibia. En 1997 ya había vuelto
Serie 200					
baja D.3B-3	801 Esc. (2011), ex 803 (2006)	C212-S1-1-239			13.05.82
baja D.3B-4 (ex -04)	801 Esc. (2008-13), s/n	C212-S1-2-259			25.05.83 transferido en 2011 a Mauritania; averiado, reparado (07 a 11.07.12), recuperado y retornado a Ala 49
baja D.3B-5 (ex -05)	801 Esc, EC-ZZX	C212-S1-3-260	82	09.82	13.05.83
baja D.3B-6	ex 803-12 (¿12.98?), ex 22-91, ex 221-01	C212-S1-4-266			26.05.83
baja D.3B-7	801 Esc. (2011), -- 803 (1996), ex 803-13, -- (9.90)	C212-S1-5-284			29.06.83
baja D.3B-8 (ex -08)	801 Esc (2008, ex 22-92, ex 221-02)	C212-S1-6-285			06.83
baja D.3B-9	---, ex 803-14	C212-S1-7-297			28.07.83 perdido 05.02.98 en Pinalla del Valle del Lozoya (Madrid)
último D.3B (801 Edrón) baja 04.14					
TM.12D-72 (ex TR.12D, ex D.3B-10)	47-12 (2005-15), ex 408-01 (como TR.12D, 1987)	C212-DE1-1-313	83		27.12.83 transferido 1993; en 10.10 EC-LJB. 1995; ECM/SIGINT
baja TM.12D-73 (ex TR.12D, ex D.3B-11)	408-02 (también como TR.12D)	C212-DE1-2-314			27.12.83 transferido 1993; estrellado 22.03.00 Herrera (Guadalajara), 7 muertos, ¿DE?. Cola en TJZ (??)
T.12D-74	54-11 (1997-13), EC-DTV	C212-CC49-1-301			ex <i>Correos</i> entregado 17.02.84 / EC-128, de CASA. Al INTA 08.03.96, al EdA 05.97
T.12D-75	47-14 (2010-14), ex 403-07 (2006-10), ex 54-12, EC-DUQ	C212-CC49-2-270	82		ex <i>Correos</i> entregado 11.09.83 / N430CA, American Casa Distributor Inc, Riverside CA canx 31.03.82. Al INTA 08.03.96
TR.12D-76	72-21 (2015), ex EC-LLN (2011-13), ex 37-60 (2007-10), ex EC-ECD (1991) en SVA	C212-CC25-1-359 o C212-CE25-1-359	84		<i>Alción IV</i> , EdA, alta 01.01.97, SVA alta 03.87. EC-FAP, entrega 4.91, ex <i>Gestair Executive Jet</i> / EC-131 de CASA. Convertido a Serie 300
TR.12D-77	72-22 (2015), ex EC-LJH, ex 37-61, ex EC-FAQ en SVA	C212-CE25-1-261	82		En 11.10 privatizada gestión SVA como EC-LJH / En 09.97 a Ala 31 / Como EC-FAQ, en 1996 a SVA, desde <i>Gestair Executive Jet</i> / Entregado 06.93 a Aeromed (LV-AYL) / Comprado 08.90 CASA como EC-FAQ, entregado 21.12.90 a SVA / En Línea Aérea Santafesinas (como LV-PAC desde 01.13.87, y como LV-AYL desde 02.06.87)
baja TR.12D-78	EC-LSL, ex 37-62, ex EC-DTL en SVA	C212-VF25-3-311	83		<i>Alción III</i>. En el EdA 12.96, entrega al SVA 12/15 o 24.07.83, ex <i>Gestair Executive Jet</i>
TR.12D-79	72-23 (2015), ex EC-LJB, ex 37-63 (2007), ex EC-FAP en SVA	C212-CE25-2-323	87		entregado 12.03.87 al SVA, ex <i>Gestair Executive Jet</i>
baja TR.12D-80	EC-LSK, ex 37-64 (2008), ex EC-DNB en SVA	C212-VF25-1-178	81		03.03.81 <i>Alción I</i>, entrega SVA 03.03.83, ex <i>Gestair Executive Jet</i>
TR.12D-81	72-24 (2014-15), ex EC-LKJ, ex 37-65 (2007), ex EC-DRO en SVA	C212-VF25-2-247	82		09.07.82 <i>Alción II</i> , entrega SVA 07.83 desde <i>Gestair Executive Jet</i> . Sensor Dedalus 2168, alta en EdA 30.05.97-2010 y desde 09.07.14

Nueva transferencia de 4 Agencia Tributaria al EdA en 09.07.14

¿Los últimos Aviocar del Ejército del Aire?:

Serie 100 según algunas fuentes, estos once últimos serie 100 en el Ejército del Aire ya no volarían en la primera mitad de 2017; creemos que al menos la mitad de ellos [continúa en uso](#)

T.12B-13 / 72-01 (2009-17)

T.12B-49 / 72-07 (2006-16)

T.12B-55 / 72-08 (2007-17)

T.12B-62 (ex D.3A-02) / 72-18 (2015-16)

Tras servir como D.3A en el 801, retrotraído a carguero T.12B

T.12B-66 / 72-09 (1991-13)

T.12B-71 / 72-10 (2007-13)

T.12B-65 / 72-11 (2009-17) **agregado a Ala 37**

T.12B-67 / 72-12 (2009-17) **agregado a Ala 37**

T.12B-63 / 72-14 (2007-16) **agregado a Ala 37**

T.12B-69 / 72-15 (2009-16)

T.12B-70 / 72-17 (2008-17)

Serie 200

TM.12D-72 / 47-12 (2005-17)

T.12D-74 / 54-11 (1997-17)

T.12D-75 / 47-14 (2010-16)

TR.12D-76 / 72-21 (2015) *Alción IV*

TR.12D-77 / 72-22 (2015-17)

TR.12D-79 / 72-23 (2015-17)

TR.12D-81 / 72-24 (2014-16) *Alción II*