

### E.24 (Bonanza F.33C)

matrícula	nº del constructor	numeral de unidad	notas
E.24A-1	CJ-52	42-01 (2015)	1996: 42-01 (no es seguro que sea E.24)
E.24A-02 (ex -2)	CJ-54	42-02 (2015; ex 791-27)	
baja E.24A-03	CJ-55	42-03	en 04.15 desmobilizada y almacenada en Villanubla
¿baja? E.24A-04	CJ-57		accidentada 19.01.86
E.24A-05	CJ-58	42-05 (2016)	
E.24A-6	CJ-59	42-06 (2015)	
E.24A-07	CJ-60	42-07 (2012)	
E.24A-8	CJ-61	42-08	
E.24A-9	CJ-67	42-09 (2016; ex 421-34)	
baja E.24A-10	CJ-68	42-10	en 04.15 inmovilizada y almacenada en Villanubla
baja E.24A-11	CJ-75	42-11	en 04.15 inmovilizada y almacenada en Villanubla
baja E.24A-12	CJ-76	42-21 (ex 791-37)	en 04.15 inmovilizada y almacenada en Villanubla
E.24A-13	CJ-111	42-12 (2016; ex 791-36)	
E.24A-14	CJ-112	42-22 (2012; ex 791-39)	
baja E.24A-15	CJ-113	42-13	en 04.15 inmovilizada y almacenada en Villanubla
E.24A-16	CJ-114	42-23 (2013; ex ¿79-101?, 79-102, 791-41)	
baja E.24A-17	CJ-115	42-	baja tras aterrizaje de emergencia en Chozas de Canales (Toledo), 22.09.93
E.24A-18	CJ-116	42-24 (2015, ex 79-103)	
baja E.24A-19	CJ-117	42-15	en 04.15 inmovilizada y almacenada en Villanubla
baja E.24A-20	CJ-118	42-25 (ex 791-45)	destruido en Getafe, colisión con E.24A-26, 24.01.97
E.24A-21	CJ-119	42-16 (ex 421-40)	
E.24A-22	CJ-120	42-26 (2015; ex 79-105)	
baja E.24A-23	CJ-121	42-17	en 04.15 inmovilizada y almacenada en Villanubla
¿baja? E.24A-24	CJ-122		
E.24A-25	CJ-123	42-18 (2015)	
[baja] E.24A-26	CJ-124	42-19	Getafe, 24.01.97, volcado por colisión con E.24A-20
baja E.24A-27	CJ-125	42-20	en 04.15 inmovilizada y almacenada en Villanubla
baja E.24A-28	CJ-126	791-53	Perdida 19.11.88
E.24A-29	CJ-127	42-27 (2014; ex 79-106)	
baja E.24A-30	CJ-128	42-28 (ex 79-107)	2012-13 en Museo

Numerales de unidad: en 42- desde 1993, en 421 hasta 1985, en 791- y 79- hasta 1995. Todas las ex 79- a 42- en 1997

### E.26 (Tamiz/Pillan T-35C)

matrícula	numeral de unidad	nº del constructo	notas
E.26-01	79-50, ex 79-48, ex 792-01	119	792-01 en 1986
E.26-02	79-68, ex 79-50, ex 79-49	120	
E.26-03	79-77, ex 54-21, ex 79-77	121	CLAEX, Gr de Ensayos en Vuelo, retornado a Ala 79 en 03.96
E.26-04	79-51	122	primero montado por CASA, llegado 09.87
E.26-05	79-52	123	llegado 09.87
E.26-06	79-53	124	
E.26-07	79-54	125	
E.26-08	79-55	126	
E.26-09	79-56	127	
E.26-10	79-57	128	
E.26-11	79-58	129	
E.26-12	79-59	130	
E.26-13	79-60	131	
E.26-14	79-61	132	
E.26-15	79-62	133	
E.26-16	79-63	134	
E.26-17	79-64	135	
E.26-18	79-65	136	
E.26-19	79-66	137	
E.26-20	79-67	138	
baja E.26-21	79-68	139	baja por accidente; ¿01.92, 1991?
E.26-22	79-69	141	
E.26-23	79-70	142	
E.26-24	79-71	143	
E.26-25	79-72	144	
E.26-26	79-73	145	
E.26-27	79-74	146	
E.26-28	79-75	147	
E.26-29	79-76	148	
baja E.26-30	79-77	149	perdido 14.01.92 o 14.11.92

E.26-31	79-78	150	
E.26-32	79-79	151	
E.26-33	79-80	152	
<a href="#">baja E.26-34</a>		<a href="#">153</a>	<a href="#">baja en 1988, previamente a su entrega. Sustituido por el siguiente</a>
E.26-34	79-81	210	última llegada, 13.03.90, sustituto del anterior. El 14.03.12 tomó tierra con el tren sin abrir; reparado
E.26-35	79-82	154	
E.26-36	79-83	155	
E.26-37	79-84	156	
E.26-38	79-85	157	
E.26-39	79-86	158	
<a href="#">baja E.26-40</a>	<a href="#">79-87</a>	<a href="#">159</a>	<a href="#">baja tras aterrizaje forzoso, 14.09.89, provincia de Murcia</a>

Primeras entregas 07.87. Actualmente pertenecen todas al 791 Escuadrón, aunque antes eran del 792. Sigue habiendo siempre una cedida a CLAEX, sin perder su número en 79-; no es fija, sino que rotan.