

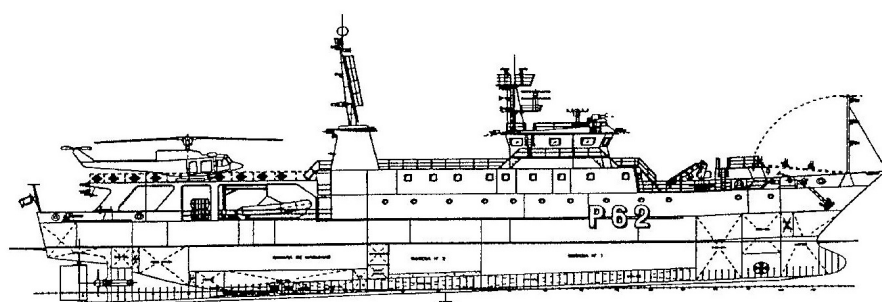
patrulleros tipo *Freire 311*

Astillero: Construcciones Navales P. Freire S.A., Vigo

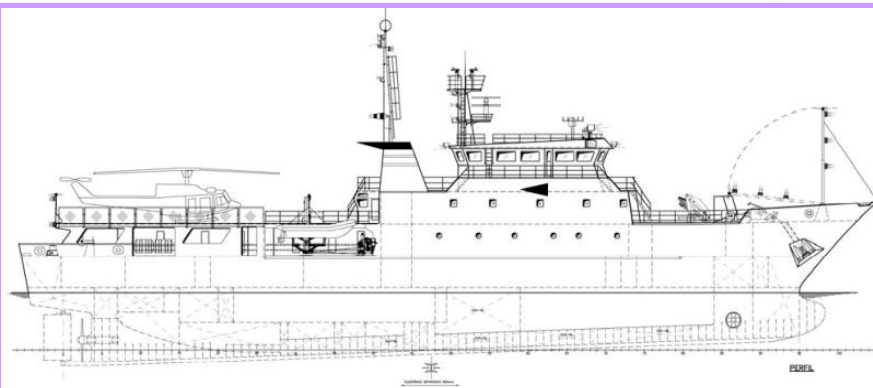
armados por la Secretaría General de Pesca Marítima (MAPA, Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación)

Alborán	P62	EBBS 311	02.94 (?)	20.02.93	08.01.97
(ex <i>Trimbel</i>)					
Arnomendi	P63	EBBT 500		06.01.00	13.12.00
(ex <i>Alegranza</i>)					
Tarifa	P64	EBBU 527	principios 2003	11.11.03	14.06.04
		marcas llamada nº c.	iniciado	botado	alta en la Armada
		de casco radio			

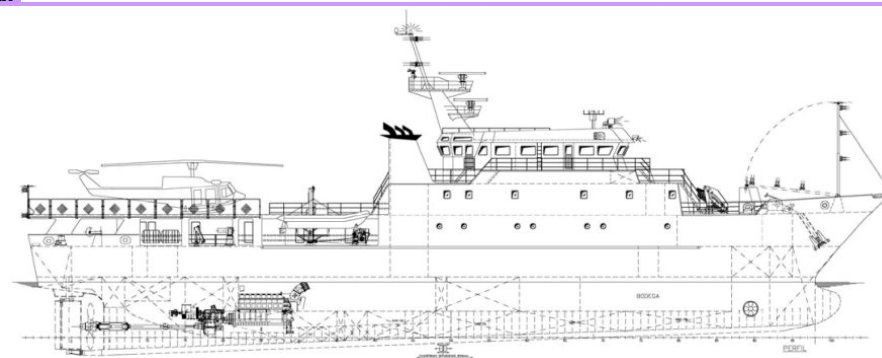
El *Alborán P62* se inició como pesquero *Trimbel* hasta que lo adquirió la Secretaría General de Pesca. De proyecto completamente diferente, el *Chilreu P61* fue baja el 29.06.12.



Alborán



Arnomendi



Tarifa

perfiles debidos a Construcciones Navales P. Freire

clase		patrulleros		
tipo		P60 Alborán		
variante		P62 Alborán	P63 Arnomendi	P64 Tarifa
ESTÁTICA				
Desplazamientos y pesos, toneladas métricas	desplazamiento a plena carga	1.963	1.816 o 1.928	1.976,2
	peso muerto	900 de proyecto (calado 4,35)	804	748 (calado 4,4)
Arqueo, ton. de registro	registro bruto	1.123 TRB, o 1.428 (convenio 1969)	1.414 o 1.348 TRB	1.475 TRB
Capacidades, en m ³	bodega de carga	677	321	321
	combustible	600	678	710
	JP 5 para helicóptero	17	36	51
	agua dulce	50	43	42
	agua de lastre	267	116	136
Dimensiones, en metros	eslora máxima	65,925	66,5	68,3
	entre perpendiculares	57	57	59
	manga	10,5	11	11
	calado de proyecto	4,35	4,4	4,4
	puntal a cubierta principal	4,5	4,8	4,8
	a cubierta superior	6,8	7,2	9,7
	a cubierta de helicóptero	10,53		
DINÁMICA				
Velocidad, en nudos	máxima	15 en pruebas	17	16,05 en pruebas
	de crucero		14	
	con propulsión de emergencia	5		
Alcance, en millas		20.000		24.000
MECÁNICA				
Propulsión: un motor diesel MaK		MaK 6M-453 C		MaK 8M 25
	auxiliar, acoplado a reductor	eléctrico (336 kW), al eje		eléctrico (560 kW)
	potencia, en BHP (MW)	3.000 (2,2)		3.200 (2,4)
	diesel-eléctrica de emergencia	340 kW		2 motores x 350 kW a 1500 rpm
	túnel transversal a proa	350 HP		325-317 kW
Hélices	una, de paso variable; palas	4 (diámetro: 3,25 m)		4 (diámetro 3,5 m)
ELÉCTRICA				
generadores diesel	de servicio	dos x 313 kW		dos x 400 kW
	de emergencia	uno 95 kW		uno de 200 kW
alternador de cola			sí	de 700 kW
ARMAS				
artillería (montajes sencillos)		dos 12,7/90 Browning M2HB, una 7,62/70 MG42		
helicóptero: cubierta a popa, sin hangar		operación diurna: VERTREP, VOD, HIFR		
ELECTRÓNICA				
Radares de navegación: dos, Furuno		FAR-2825 (25 kW) o 2805/FR (banda S/X)	FAR-2825 (banda X)	
		FR-2130 S (banda S, 30 kW)	FAR-2130 S	2135 (banda S)
sistema GMDSS (Global Maritime Distress Safety System)		Sailor A-3	sí	
DOTACIÓN total		37 (inicialmente 32)	38	37
oficiales (comandante: capitán de corbeta)		8	8	7
suboficiales		6	6	6
cabos primeros, cabos, marineros		23	24 (9, 3 y 12, respect.)	24
habilitación		46-53 (agrega 4 inspectores de pesca, 2 personal sanitario, 8 en transporte)	76	+ 4 inspectores de pesca
ECONÓMICA precio unitario, en pesetas		cerca de 1.000 millones		
MISCELÁNEA				
casco		doble casco en bodegas		
sistema contra-incendios		2 monitores de 160 toneladas/hora		
		2 monitores de 160 m ³ /hora		
otro equipamiento		quirófano (al menos en el P63 Arnomendi, con telemedicina), gimnasio		
		desalinizadora de agua de mar: dos generadores de agua dulce por osmosis inversa dan 5 t/día		sala de curas, consulta
	gancho de remolque	de 25 toneladas SWL		
	dos botes de inspección y rescate	RHIB de 6,1 metros de eslora y 130 HP	Valiant PT-650	Zodiac Hurricane 733 a hidrojets
		dos talleres de reparación		
		grúa hidráulica articulada, para carga		
Bureau Veritas, clasificación: BV #1 3/3 E, Special Service Ship for Fishing Survey, Deep Sea.		+Mach	+Mach Ice III, AUT MS	Ice III, AUT MS

* Solo el *P64 Tarifa*: Recogida de hidrocarburos (capacidad de almacenamiento: 288 m³), gracias a dos brazos de 12 m, dos bombas hidráulicas, dos bombas de aspiración y dos grúas de 3,84 toneladas métricas.

* A bordo del *P62 Alborán*:

Sistemas de navegación: Situación por satélite (GPS), dos Furuno GP-70 Mark II - cartografía electrónica NaviSailor ECDIS NS-2400 - dos radiogoniómetros: TD-L 1620 en VHF y FD-160 - sondas Furuno: una registradora FE-881 MK II y una vídeosonda FCV-780 - giroscópica: Robertson RGC-11 - corredera *doppler*: DS-70 - piloto automático: AP-9 MK II-GA - receptor de cartas meteorológicas FAX-208

Comunicaciones por satélite: *Inmarsat M* Sailor 4400

Otras comunicaciones: receptor *scanner* toda banda - transceptor en banda aérea