

POUR MÉMOIRE

T.17 (Boeing 707)

matrícula	numeral de unidad	nº del constructor	versión	llegado a España	notas
TK.17-1 (ex T.17)	47-01 (2009-12; ex 45-10)	20060	331B [o 381B-320C]	03 o 04.88	comprado 9.85 a TWA. Pods reavituallamiento TT: <i>Tanker-Transport</i>
T.17-2	47-02 (2008-13; ex 45-11, 1990-2004)	18757	331C [o 381B-320C]	07.88 o 07.90	TT, comprado a TWA 9.85. Pods reabastecimiento TT Cobham <i>Sargent-Fletcher</i> . También instrucción, estafeta
T{K}.17-3	47-03 (2009-12; ex 45-12, 1997-2006)	21367	368C	02. o 05.90	ex TWA. Era de Saudia (HZ-ACJ) en 1977 y 84, de Boeing en 1987 como N7667B. Transporte VIP. En 1995 reavituallamiento propuesto: no realizado 1997. En 01.2014 o 15 ya había sido baja, pero restituido a servicio. Último vuelo 27.09.16.
TM.17-4	47-04 (2008-13 ; ex 408-21)	19164	351C	03.96	ELINT/SIGINT/Puesto de Mando Aéreo (9 mill \$ sin CME, unos 10.000 mill. total) Ex N366US de Northwest, ex <i>City of Lindos/Sparta</i> (SX-DBO) de Olympic Airways, ex 4X-JYF de Israeli Aircraft Industries, fabricado 1966. Programa <i>Santiago</i> SIGINT, a concluir 1995, ELT S.A. + ENSA (avión en IAI).. Capacidades (2012) ELINT, COMINT y OPTINT (<i>Optical Intell.</i>)

Quinto: compra en estudio 1993, sin duda descartada. **El T17-3/47-03** volvió al servicio por ser el único configurado para 186 plazas, que como CASEVAC/ /MEDEVAC estrategico había volado mucho menos que los otros.

HD.19 ex HT.19, ex Z.19 Puma SA-330C/L/J

matrícula	numeral de unidad	nº del constructor	versión	notas	
HT.19-1	ex 402-01, ex EC-STH	Salvo los dos más recientes, hasta 1994 pertenecieron al 402 escuadrón, ostentando sus numerales. En ese año pasaron al 801 y dejaron de llevar numerales pintados.	1230	SA-330C	alta 1974, perdido 02.03.89 en el patio de un colegio en Aluche (Madrid)
Z.19-2	ex EC-STI		1245		alta 1974, perdido 09.06.75 en Ariza (Zaragoza)
HD.19-3 (ex HT.19-3)	ex EC-STJ		1254	SA-330L	recibido 1975; último de baja, 28.04.17
HD.19-4 (ex HT.19-4)	ex 402-03, ex EC-STQ		1334		recibido 04.77
HD.19-5 (ex HT.19-5)	ex 402-04, ex EC-STR		1386	SA-330J	recibido 04.77
HD.19-6 (ex HT.19-6)	ex 402-02		1567		perdido accidente 05.02.06 en El Carmolí (Murcia)
HD.19-7 (ex HT.19-7)			1602		
HD.19-08 (ex EC-JRO)			1307		comprado 2008 a INAER
HD.19-09 (ex EC-JLK)	801 escuadrón		1583		comprado 2008 a INAER. Al Museo en 2016

Final de operaciones: 27.04.17. En 2015 [y 16] permanecían en servicio los HD.19-3 a 5, 7 y 8.
Los 6 HD19 a sustituir por 6 NH90 *bloque 2*