

## AE.9 (Freedom Fighter SF-5B)

matrícula	numeral de unidad (no pretenden ser exhaustivos)	notas
AE.9-01 (ex AE9-001)	23-23 (10.94; ex 211- en 1980, ex 211-1 en 1971-78 ; también 21-70)	Primer F-5 español que voló, el 22.05.68. Inicialmente a Morón, finalmente destinado al Ala 23 1994, tras modernización en CASA.
<a href="#">baja CE.9-002</a>	<a href="#">211-2</a>	<a href="#">perdido 04.04.74, vuelo local</a>
<a href="#">baja AE.9-003</a>	<a href="#">23-24 (10-94 ; ex 21-71, ex 464-3, ex 212-3, ex 211-3 en 1971, ex 202-3).</a>	<a href="#">Perdido 22.01.03 en Torre de Miguel Sesmero, Sta. Marta de los Barros (Badajoz)</a>
<a href="#">baja CE.9-004</a>	<a href="#">212-4 (1972)</a>	<a href="#">perdido 26.07.72, Fuente del Arco (Badajoz), 2 muertos</a>
AE.9-05 (ex AE9-005)	23-25 (05.95; ex 21-72, ex 212-, ex 464-5, ex 211-5, ex 732-5)	
<a href="#">baja CE.9-006</a>	<a href="#">212-, ex 732-6</a>	<a href="#">perdido 08.04.73, vuelo local</a>
AE.9-07 (ex AE9-007)	23-01 (11.95; ex 732-7, ex 204-7 en 1971)	
AE.9-08 (ex AE9-008)	23-02 (05.95; ex 732-8 en 1972, 202-8 en 1971)	
AE.9-09 (ex AE9-009)	23-03 (10.94; ex 732-9 en 1972-79)	
AE.9-010	23-04 (04.94; ex 732-10 en 1972, 212-10 en 1971)	Al empezar 2007 es prototipo de la modernización estructural F-5M de los AE.9
AE.9-11 (ex AE9-011)	23-05 (05.95; ex 732-11, ex 202-11 en 1971)	
AE.9-12 (ex AE9-012)	23-06 (11.95; ex 732-12 en 1979-83, ex 202-12)	
<a href="#">baja AE/CE.9-013</a>	<a href="#">732-13 (1972) (ex 202-)</a>	<a href="#">perdido 03.07.74, cerca de La Alcazaba (Badajoz)</a>
AE.9-14 (ex AE9-014)	23-07 (04.94; ex 732-14 en 1979, ex 202-14)	primero modernizado, modernización acabada 23.07.07
<a href="#">baja AE.9-015</a>	<a href="#">23-08 (ex 732-15, ex 202- en 1971-79)</a>	<a href="#">perdido en Talavera la Real 07.10.91</a>
AE.9-16 (ex AE9-016)	23-09 (11.95; ex 732-16, ex 202-16 en 1971)	modernización acabada 01.09.08
AE.9-17 (ex AE9-017)	23-10 (05.95; ex 732-17)	
AE.9-18 (ex AE9-018)	23-26 (1992; ex 211-18 en 1980, ex 732-18)	
<a href="#">baja AE.9-019</a>	<a href="#">732-19, ex 731-19 (1971-72)</a>	<a href="#">¿perdido 19.09.72 en Mirandilla (Badajoz)</a>
<a href="#">baja AE.9-020</a>	<a href="#">23-11, ex 731-20 (1979-83), 202-20 (1971)</a>	<a href="#">perdido 04.04.89, Guadalajara, a 20 km de Torrejón</a>
<a href="#">baja CE.9-021</a>	<a href="#">731-21 (1971-72)</a>	<a href="#">perdido 07.05.75 cerca de Talavera</a>
AE.9-22 (ex AE9-022)	23-12 (10.94; ex 731-22 en 1971-80)	
<a href="#">baja AE.9-023</a>	<a href="#">23-13 (05.95; ex 731-23 en 1978, ex 202-23)</a>	<a href="#">perdido 27.01.06 en Burguillos del Cerro, sierra del sur de Badajoz</a>
AE.9-24 (ex AE9-024)	23-14 (11.95; 731-24 en 1979)	
<a href="#">baja AE.9-025</a>	<a href="#">23-15 (05.95; 731-25 en 1972-79)</a>	<a href="#">perdido Talavera [01 o] 02.11.12</a>
<a href="#">baja AE.9-026</a>	<a href="#">731-26 (1970-78, como CE9)</a>	<a href="#">perdido 11.02.82, Talavera</a>
AE.9-27 (ex AE9-027)	23-16 (11.95; ex 731-27 en 1979)	
AE.9-28 (ex AE9-028)	23-17 (03.96; ex 731-28 en 1979-83)	
AE.9-29 (ex AE9-029)	23-18 (1997; ex 731-29 en 1971)	reconstruido con gran parte de la cola del A9-46
AE.9-30 (ex AE9-030)	23-19 (ex 731-30 en 1979-80)	modernización acabada [02.07].09
AE.9-31 (ex AE9-031)	23-20 (11.95; ex 731-31 en 1980-85)	
<a href="#">baja CE.9-032</a>	<a href="#">731-32 (1971-72)</a>	<a href="#">perdido 25.05.76</a>
<a href="#">baja AE.9-033</a>	<a href="#">23-22 [o 23] (ex 732-33 en 1983, ex 731-33, ex 732-33 en 1972)</a>	<a href="#">perdido por desprendimiento de un plano el 28.04.89, San Pedro de Mérida, Badajoz</a>
<a href="#">baja AE.9-034</a>	<a href="#">731-34 en 1979, ex 732-34 (como CE9)</a>	<a href="#">perdido 01.09.88 en Morón o Jerez</a>

todos ex CE.9-001 a -034

números del constructor: CE.9-001 a -034: 2001 a 2034, respectivamente

(C.9-035 a 052: 1035 a 1052; CR.9-053 a 070: 1053 a 1070)

Biplazas, Entregas por lotes:

001 a 010, entregados al Ejército del Aire el 16 de Junio de 1969 en la factoría de CASA en Getafe

011 a 020, entregados al Ejército del Aire en Febrero de 1970 en la factoría de CASA en Getafe.

Modernización F-5B por 14 436 896 000 pesetas con CASA

Números en 46-: de 1976 a 5.82

AIM-9P3 a reemplazar por AIM-9JULI, similares a los AIM-9L

Mantienen esos dobles de numerales en 04.2017 los AE.9-01, 05, 09, 12, 14, 17, 18, 24, 29 y 30

Por comprobar en los AE.9-07, 08, [0]10, 11, 16, 22, 27, 28 y 31