

### T/TM.11 (Mystère XX o Falcon 20)

matrícula	numeral de unidad	nº del constructor	versión	notas
baja TM.11-1	47-21 (2006-14; ex 45-02, ex 401-02, ex EC-BZV)	253	Falcon E	alta 1970; blanco, calibración de radioayudas (sistema AFIS). Último vuelo 24.11.15
baja TM.11-2	47-22 (2005-13; ex 45-03 (1993-97), ex 401-03 (1979-84, ex EC-BXV))	222/471	Falcon D	alta 4.71; blanco, calibración de radioayudas (sistema AFIS). Baja en 05.15
TM.11-3	47-23 (2006-14; ex 408-11 (1999), ex 45-04 (1987-90), ex 401-04 desde 1978, ex EC-BVV)	219/470	Falcon D	alta 8.70; 1995 ECM/ESM de comunicaciones y ayudas a la navegación, ELT S.A. TARAN; gris
TM.11-4	47-24 (2006-14; ex 408-12, ex 45-01, ex 401-05, ex EC-CTV)	332/525	Falcon E	gris
baja T.11-5	45-05 (1995)	475	Falcon 20F	VIP, ex XA-YUR, ex N475EZ. Servicio con el EdA de 09.88 al 31.03.03 (último vuelo)

COMINT y COMJAN (*Communications Jamming*)

### T.18 (Falcon 900B)

matrícula	numeral de unidad	nº del constructor	versión	notas
T.18-1	45-40	38	Falcon 900	comprado a principios de 1988. VIP
T.18-2	45-41	90	Falcon 900	alta a principios de 1991. VIP
T.18-3	45-42	77	Falcon 900B	
T.18-4	45-43 (2013)	74	Falcon 900B	
T.18-5	45-44 (2010)	73	Falcon 900	

Ya estaban los cinco en 2008. Informe de 2004: 3 de ellos se han comprado de segunda mano en Australia [RAAF]. Los otros dos, comprados nuevos, serían fabricados en 1988/89, y los australianos acaso fabricados por 1989/90.

### TR.20 (Cessna 560 Citation V)

matrícula	numeral de unidad	nº del constructor	notas
TR.20-01	403-11	560-0161	llegado directamente de fábrica 23.12.92
TR.20-02	403-12 (2006)	560-0193	llegado directamente de fábrica 20.05.93
TR o M.20-03	403-21	560-0183	llegado a Getafe 06.07.09, fabricado 1992, matrícula provisional para la entrega N83RE; TM-20, consola de calibración UNIFIS 3000

Plan para comprar otros tres TR. o TM.20 para reemplazar los TM.11

### T.22 (Airbus A310-304)

matrícula	numeral de unidad	nº del constructor	primer vuelo	recibido	notas
T.22-1	45-50 (2009-13)	550	25.09.90	25.01.02	ex F-GEMP de Air France
T.22-2	45-51 (2004-13)	551	29.10.90	13.05.02	ex F-GEMQ de Air France

Programa de kits de repostaje 2007-2009, por 35 mill E