

patrulleros de vigilancia costera (ex lanchas de vigilancia costera) tipo *Aresa LVC-160*

Astillero: ARESA, Arenys de Mar

Programa (FUVIMAR): 13.05.77, financiado por el Ministerio de Comercio. Concurso: 16.11.77. Contrato: 12.77

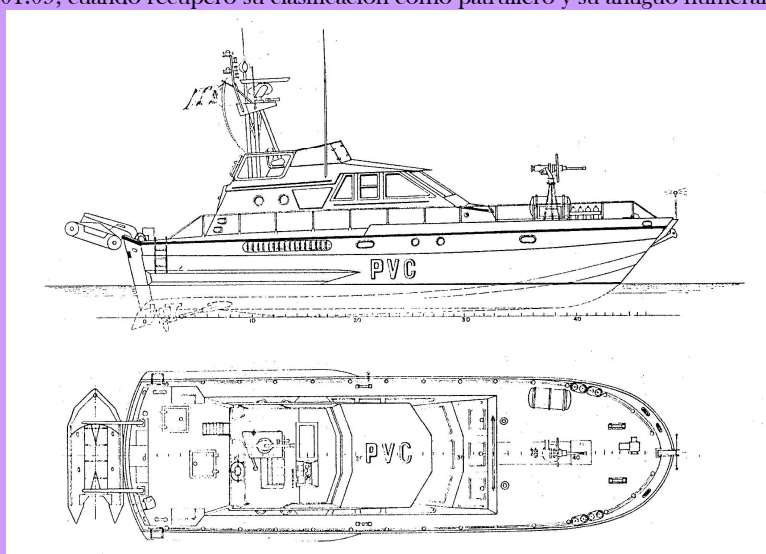
P101 (ex **Y525**, ex **PVC-11**, ex **LVC-1**) EBMD ¿1978? 24.10.78

P114 (ex **PVC-114**, ex **LVC-14**) EBMH ¿1979? 26.10.79

nombre y marcas de casco

llamada radio en grada alta

Últimos de una serie de 23; pero quedan otros en el Tren Naval (*Y527, Y529, Y-537*). El *P101* perteneció al tren naval como embarcación para transporte de personal *Y525* hasta 12.01.09, cuando recuperó su clasificación como patrullero y su antiguo numeral.



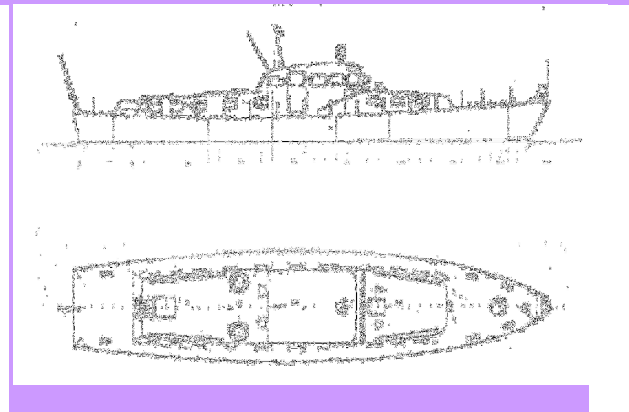
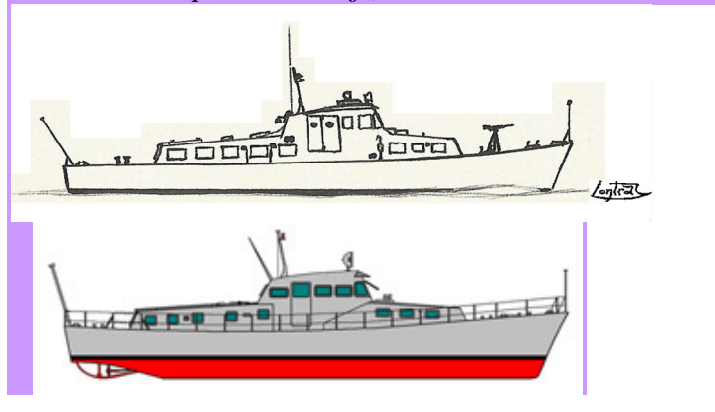
patrullero de vigilancia interior (ex lancha guardapescas)

Astillero: E. N. Bazán, factoría de La Carraca

Orden de ejecución: 1960

| | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------------|---------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Cabo Fradera | P201 (ex PVI-01) | EBFA | 61 | 06.05.61 | 25.09.61 | 11.01.63 | 25.02.63 |
| | marcas de casco | llamada radio | nº c. | en grada | botado | alta | entrega |

Estaba prevista su baja, con 1995 como límite



| clase patrulleros de vigilancia | costera | interior |
|--|---|--|
| tipo | <i>Aresa LVC-160</i> | <i>Cabo Fradera</i> |
| ESTÁTICA | | |
| Desplazamientos, en toneladas métricas | | |
| a plena carga | 20,8 (21,15 proyecto) | 28,37 (21 de proyecto) |
| <i>standard</i> | 18,55 | 25 |
| en rosca | 16,95 | 21 |
| Dimensiones, en metros | | |
| eslora máxima | 15,9 | 17,83 |
| entre perpendiculares en la flotación | 13,7 | 17 |
| manga máxima | 4,36 (4,19 de trazado) | 4,25 de trazado |
| calado medio en plena carga | 0,9 | 0,86 (0,7 para 21 t) |
| máximo | 1,33 (popa) | 0,9 |
| puntal | 2,3 (2,21 de trazado) | 1,6 de trazado |
| DINÁMICA | | |
| Velocidad, en nudos, máxima | 23,3 (18,6 de crucero) | inicialmente 12; 11 media en pruebas, 10 de servicio |
| Alcance, en millas | 430 a 18 nudos, o dos días | 475 a 9,85 nudos |
| MECÁNICA | | |
| Propulsión: dos motores diesel | Baudouin-Interdiesel DNP-8 MIR (8 cilindros en V, 4 tiempos, 21,2 litros) con reductor (1,5:1)-inversor | Ebro MH-58, marinización Transmar SA, (6 cilindros en línea, inyección, refrigeración por líquido) |
| Gasóleo | 2,6 metros cúbicos, 2,2 toneladas | 1,87 metros cúbicos |
| Aceite lubricante, litros | | 220 |
| Potencia total, en BHP (kW) | | 280 (205) |
| máxima | 768 (565) a 1800 rpm | |
| continua | 700 (515) | |
| Hélices | dos, tripalas (dos timones) | una |
| ELÉCTRICA | | |
| generador diesel | 240 V Diter D-201/2, 25 CV/1500 rpm 4 cilindros | Vetus-Mitsubishi |
| potencia, en kW | 12, alternador ONAN | |
| ARMAS: artillería | | |
| | un 12,7/90 Browning M2HB (proa) (en montaje Mk26 Mod 9) | un 7,62/70 MG42 (proa) |
| ELECTRÓNICA | | |
| Sensor: un radar de navegación | Decca 110 | ¿Furuno? |
| DOTACIÓN | | |
| | 6 (2 suboficiales, 4 marinería) | 7-9 (oficial, dos suboficiales, cuatro cabos y marineros) |
| ECONÓMICA precio unitario, en millones de pesetas | | |
| tipo en concurso (1977) | 22 | |
| Ministerio | Comercio | Marina |
| reparación (Ardora S.A., Vigo) | | 9,7 (1991) |
| MISCELÁNEA | | |
| casco | vitro-resina | acero |
| semi-rígidas | una Zodiac Mark I | dos |
| agua dulce, litros | 450 | 310 a 400 |
| Serie P-100: | sonda gráfica, radiogoniómetro, radioteléfonos BLU, VHF y 27 MegaCiclos. agua dulce: 450 litros | |