

Colectivo *Lontra*

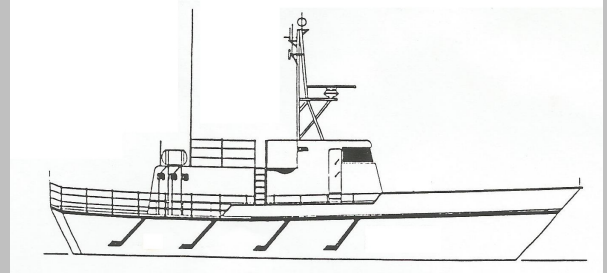
lanchas de instrucción, proyecto LP-19 del Arsenal de Cartagena (ex embarcaciones escuela para adiestramiento – Tren Naval)

Astillero: Arsenal de Cartagena

Primer ejemplar comenzado en 1980

Contramaestre Navarrete (ex Guardiamarina Salas)	A82 (ex AI-02, ex YE-02)	EBBG	26.01.83	10.05.83
Contram^{tre} Sánchez Fernández (ex G.M. Godínez)	A83 (ex AI-03, ex YE-03)	EBBE	09.05.83	04.07.83
Contramaestre Antero (ex Guardiamarina Rull)	A84 (ex AI-04, ex YE-04)	EBBF	19.01.84	11.06.84
Contramaestre Lamadrid (ex G.M. Chereguini)	A85 (ex AI-05, ¿ex YE-05?)	EBBD	29.03.84	11.06.84
nombre	marcas de casco	llamada radio	botada	alta

baja: **Guardiamarina Barrutia (A81)** 26.05.03

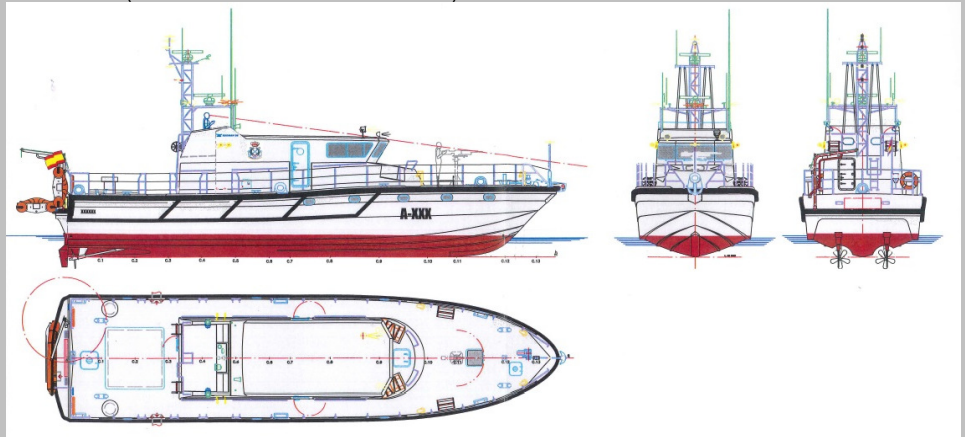


lanchas de instrucción, proyecto *Rodman-66*

Astillero: Rodman Polyships S.A.U., factoría de Moaña

Guardiamarina Barrutia	A121	EBFB	66005	2006	15.07.06
Guardiamarina Chereguini	A122	EBFC	660	2006	20.09.06
Guardiamarina Rull	A123	EBCA	660	2007	10.12.07
Guardiamarina Salas	A124	EBCG	660	2007	10.12.07
nombre	marcas de casco	llamada radio	nºc.	a flote	3ª situación y alta

Números de construcción: en la centena 66000 (una de las de 2007 es la 66023)



Rodman

clase: lanchas de instrucción

tipo	A80 Contramaestre (ex Guardiamarina)	A120 Guardiamarina
ESTÁTICA		
Desplazamientos, en toneladas métricas a plena carga	61,016	36 (29,5 en rosca)
Capacidades, en metros cúbicos: agua dulce, 3		agua dulce, 0,5 (0,65 en las últimas)
Dimensiones, en metros		
eslora máxima	22,95 (21,89 cubierta)	20 del casco, 20,5 máxima
entre perpendiculares	18,03	18,5
en la flotación	18,88 a plena carga	
manga máxima	5,1	4,878
calado medio en plena carga	1,52	
máximo	1,57	1,4 (0,9 en rosca, 0,747 de trazado)
puntal de trazado	3,234 (3,2 de construcción)	2,563
DINÁMICA		
Velocidad, en nudos		
máxima	13 o 12,5	24,8
sostenida	10	15-16 crucero
Alcance, millas/dada velocidad en nudos	más de 1.000/12,5	429/24,8, 624/13, 801/11,2, 1200/9
Autonomía por víveres, días	3 o 4	
MECÁNICA		
Propulsión: dos motores diesel	Bazán-MTU (control desde el puente)	Caterpillar C18 (6 cilindros en línea)
Reductoros		ZF 550A
Combustible: gasóleo	10,54 toneladas métricas	5 m ³ (A121 y 122) 6 m ³ (A123 y 124)
Potencia total, en BHP (MW)	800 (0,6)	1.504 a 2100 rpm
sostenida	780 (0,575) a 2000rpm	1.430 (1,066)
Hélices: dos	tripalas	cinco palas, paso fijo, 812 mm de Ø
Timones	dos, compensados	dos
ELÉCTRICA		
generadores		dos Perkins 404A-22, alternadores trifásicos x 20 kW a 1500 rpm corriente alterna a 220/380 v 50 hz, continua a 12/24 v
ELECTRÓNICA		
Sensores:		
Radares de navegación	Halcón-948	dos Furuno; uno es FR 1510 MK3 (banda X)
<i>equipos a la entrega de las lanchas:</i>		
* sistemas de posicionamiento	situación por satélite <i>Magnavox</i> , <i>Omega</i> diferencial SAGEM, facsimil Koden FX-750, radiogoniómetro Koden, sistema de navegación Decca Mk-21	GPS Furuno GP 37 y portátil <i>Magellan Meridian Marine</i>
* otros equipos de navegación	giroscópica Sperry Mk-27 (tres repetidores), corredera SAGEM LHD, sondador HRM <i>Delta</i> , dos mesas trazadoras (Mk-7 y Mk-6)	giroscópica <i>Simrad</i> , sondador <i>Furuno</i> ETR-6/10 N, radiogoniómetro VHF Koden KS538, <i>plotter</i> Furuno GD 1920 C
* comunicaciones	en VHF (un STR-24), en UHF (dos AN/SRC-21), y en HF (un RF-301)	en MF/HF (BLU y <i>Furuno</i> FS 1570) y VHF (<i>Furuno</i> FM 8800 S y dos portátiles MacMurdo R2 GMDSS); sistema <i>Inmarsat</i> Mini M (voz y datos), KVH Tracphone 252
DOTACIÓN	no es permanente ¿16? Acomodación para 1 oficial y 12/14 guardiamarinas durante 3-4 días; o 21/22 guardiamarinas, sin pernoctar	16 (habilitación: 4 camarotes triples, uno cuádruple)
casco y superestructura	aluminio; aire acondicionado	vitro-resina y kevlar en una pieza, carena en V; aire acondicionado
ECONÓMICA precio unitario		1,4 millones de €
Serie A120:		RIB fuera-borda de 9,9 cv