

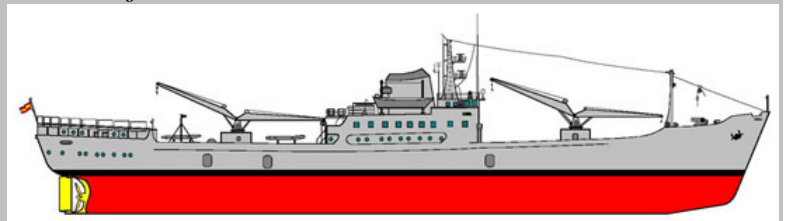
transportes ligeros

* tipo: carga refrigerada

Astillero: Eriksberg M/V A/B (*Mek Verstads Aktie Bolaget*), Göteborg (Suecia)
 obras de acondicionamiento: ASCON y Astilleros Nuevo Vulcano, Vigo (de 03.83 a 09.83),
 completadas en E.N. Bazán, factoría de Ferrol, entrega 06.12.83

Contramaestre Casado A-01 (ex AT-01)	EBQC	435	04.11.52	26.02.53	12.05.53	22.11.82	15.12.82
marcas de casco	llamada radio	nº c.	en grada	botado	entrega	adquirido por la Armada	alta en la Armada
ex Thanassis K (1982)	Latam Shipping S.A. (Grecia)					Panamá	
ex Fortuna Reefer (1974-82)	Refrigerated Express Service Ltd.					Nassau, Bahamas	
ex Bonzo (1968-74)	L. Harboe Jensen & Co. (Sigurd Haavik A/S)					Noruega	
ex Bajamar (1964-68)	Fred Olsen & Co.					Noruega	
ex Leeward Islands (1953-64)	Trelleborg Angfartygs					Suecia	gemelo: <i>Windward Islands</i>
nombres anteriores	armador					nacionalidad	

Estaba prevista su baja antes de 1996. Posible baja real en 2017



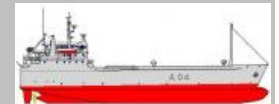
Contramaestre Casado (Armada Española)

* tipo: carga rodada (*Ro/Ro: Roll On/Roll Off*). Propiedad del Ejército de Tierra

Astillero: Sociedad Metalúrgica Duro Felguera, Gijón

Adquirido por el Ejército de Tierra en 1990

Martín Posadillo	A-04 (ex ET-02)	EBQJ	100		1973		1990	15.02.00
marcas de casco	llamada radio	nº c.	en grada	botado	entrega	adquirido por el Ejército	alta en la Armada	
ex Cala Portals (1982-90)	Naviera Mallorquina S.A.	Gijón						
ex Rivanervión (1973-82)	Vapores Suardíaz	Gijón				gemelos: <i>Rivamahón</i> (luego <i>Cala Galdana</i>); <i>Rivagijón</i> , <i>Rivanalón</i>		
nombres anteriores	armador	localización						



* tipo: carga rodada/portacontenedores (*Ro/Lo: Roll-Lift On/Roll-Lift Off*). Propiedad del Ejército de Tierra

Astillero: C.C.N. Mauá, Niterói (Rio de Janeiro, Brasil)

Adquirido por el Ejército de Tierra por intermediación de la E.N. Bazán, que lo compró a fines de 1998

obras de acondicionamiento: E.N. Bazán, factoría de Cartagena, 1999

El Camino Español	A-05 (ex ET-03)	EBQE	171	02.07.84	15.10.84	09.01.99	27.07.99
marcas de casco	llamada radio	nº c.	¿botado?	¿entrega?	adquirido por el Ejército	alta en la Armada	
ex Cindya (1995-99)	Scheepvaartmaatschappij Unidor N.V.	Willemstad, Antillas Holandesas					
ex Mercantil Mage (1988-95)	Empresa de Navegação Mercantil S. A	Rio de Janeiro					
ex Araguay (1984-88)	Empresa de Navegação Mercantil S. A	Rio de Janeiro				gemelos: <i>Amaragy</i> , <i>Amambahy</i> , <i>Apody</i>	
nombres anteriores	armador	localización					



transportes ligeros		A01 Contra maestre Casado	A04 Martín Posadillo	A05 El Camino Español
ESTÁTICA				
Desplazamientos, en toneladas métricas	a plena carga	4.964,604	2.300, aproximadas	5.804 (o [4.633])
		1.960,93 en rosca		2.256 en lastre
Peso muerto, toneladas métricas		2.743	1.283	3.548 (3.502 de verano)
Arqueos como mercante, toneladas de registro	Registro Bruto, TRB	2.272	648	[4.566] ¹
	Registro Neto, TRN	1.031	341	[1.916]
Dimensiones, en metros	eslora máxima	104,2	75,01	95,52 / 93,53
	eslora entre perpendiculares	96,12	68,3 (69 en flotación)	80,02
	manga	14,36	13,02	18,02 / 18,24
	calado medio en plena carga	6,11	4,274	4,61
	puntal	8,92	4,3 de construcción 2,95 de bodega	10,09
DINÁMICA				
Velocidad máxima, en nudos		15 (14 de crucero)	10	12,4
Alcance, en millas		8000 a 15 nudos	20 días	8200
MECÁNICA				
Propulsión: motores diesel		un Eriksberg/Burmeister & Wain 762 VTF-115 (7 cilindros de 620 x 1150 mm en línea), dos tiempos, simple efecto, reversible, directamente acoplado, 130 rpm	un MWM TBD500-8	dos MaK 6M20C, de 6 cilindros en línea, 900 rpm (antes MAN-Sulzer 6ASL25/30)
Combustible: gasóleo, toneladas métricas		717 o 727		
Potencia total, en BHP (MW)		3.650 (2,65)	2.400	3.100 (2,28) (antes 3.240 (2,384) con los MAN-Sulzer)
Hélices		una, paso fijo, 4 palas, diámetro 4 m	una	dos. Túnel de empuje transversal a proa, 3,5 toneladas
ELÉCTRICA		684 Kw (dos Nohab x 165 kW, dos MAN D2866TE x 177 kW)		836 o 612 kW (tres diesel-generadores)
ARMAS	artillería (montajes sencillos)	dos 20/120 Oerlikon 13ILA/5TG (centro, ambas bandas), dos 7,62/70 MG42		dos de 7,62/70 MG42
	helicóptero	cubierta para uno ligero/medio (popa), sin hangar, operación visual diurna, capacidad VERTREP	capacidad limitada	
ELECTRÓNICA	dos radares de navegación	Raytheon NSC 18 y Kelvin Hughes	dos	dos
	otros			Cartografía electrónica náutica TRANSAS, Automatic Identification System AIS
DOTACIÓN		62-72	25-26	30-32
	comandante	capitán de corbeta	capitán de corbeta	sí
	otros oficiales	6-8		4
	suboficiales	9-11		7
	especialistas	11		20
	cabos y marineros	43	o 49	
CARGA	pasaje, personas	200 (con literas móviles en el entrepuente)	9	40-44 conductores
	total, en toneladas	2.020 entre dos bodegas a proa de la superestructura y dos a popa ²	850	
	líneas para vehículos, m	--	450	1.080
	superficie, en m ²	1.100		1.620 entre tres cubiertas
	volumen, en m ³	2.500 (o 3.250)	tres cubiertas	6.992
	grúas, izada en toneladas	dos hidráulicas de 5		dos de 25 y 21 m de alcance, babor, para contenedores
MISCELÁNEA	lanchas RHIB auxiliares	dos Cormorán 750 (18 personas) Zodiac Mark V (12 personas)		dos Fassmer FRIR 625

ECONÓMICA

A-01: adquirido en subasta por 6 millones de pesetas. Obras de acondicionamiento en Talleres Vulcano, Vigo (1982) por 345 millones.

¹ Grave discrepancia en cuanto a su arqueos como mercante, porque en otras fuentes consta con apenas 1.329 TRB.

² Frigoríficas a -20° C, al menos cuando era barco mercante.

A-05: distribución de cargas por cubiertas

superior (360 m): 30 camiones o 60 vehículos ligeros o 120 contenedores de 20 pies

intermedia desmontable (378 m): 75 vehículos ligeros.

principal(340 m): 43 camiones o 20 carros de combate M60

Total de 24 carros de combate, 15 camiones y 102 vehículos ligeros. O 260 contenedores de 20 pies (TEUs). O remolques comerciales: 53 de 6,25x2,9 m.