

lanchas de desembarco tipo *LCM-1E*, antes *LCM(X)*

Astillero: Navantia, factoría de La Carraca

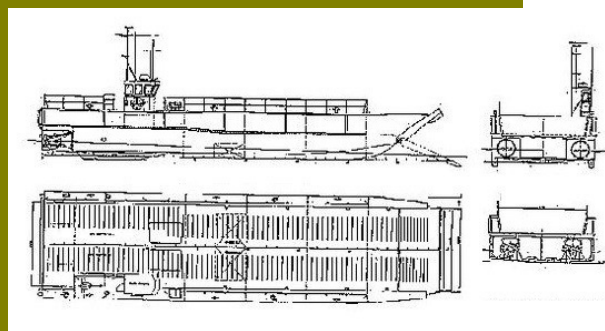
aprobadas por consejo de ministros: 26.11.04; orden de ejecución: 09.12.04

| | | | | | | | |
|--------|-------|---------------|----------------------------|----------|----------|----------|--------------|
| L-603 | 405 | EBQL | 08.03.05 | 08.07.05 | 08.01.06 | 08.04.06 | 30.05.06 |
| L-604 | 406 | EBQM | 08.03.05 | 08.08.05 | 08.02.06 | 08.05.06 | 30.05.06 |
| L-605 | 407 | EBQN | 08.03.05 | 08.09.05 | 08.03.06 | 08.06.06 | 07.09.06 |
| L-606 | 408 | EBQF | 08.08.05 | 08.01.06 | 08.11.06 | 23.01.07 | 10.01.07 |
| L-607 | 409 | EBQG | 08.08.05 | 08.02.06 | 08.12.06 | 08.03.07 | 01.03.07 |
| L-608 | 410 | EBQH | 08.08.05 | 08.03.06 | 23.01.07 | 23.04.07 | 10.04.07 |
| L-609 | 411 | EBQI | 23.06.06 | 08.11.06 | 08.04.07 | 23.06.07 | 31.05.07 |
| L-610 | 412 | EBQK | 23.06.06 | 08.12.06 | 08.05.07 | 08.08.07 | 05.07.07 |
| L-611 | 413 | EBOY | 23.06.06 | 23.01.07 | 23.06.07 | 23.09.07 | 11.09.07 |
| L-612 | 414 | EBOZ | 08.11.06 | 08.04.07 | 23.08.07 | 08.11.07 | 02.10.07 |
| L-613 | 415 | EBPA | 08.11.06 | 08.05.07 | 08.10.07 | 23.12.07 | 21.11.07 |
| L-614 | 416 | EBPB | 08.11.06 | 23.06.07 | 08.11.07 | 08.02.08 | 24.01.08 |
| nombre | c. nº | llamada radio | comienzo de la elaboración | en grada | a flote | entrega | entrega real |

←-----previsiones en 2005-----→

Desconociendo las dataciones efectivas, las fechas en color corresponden a una previsión que Navantia nos comunicó en 2005. Conviene comparar la última columna (entrega) con la real.

Baja de los prototipos L-601 y L-602, 19.05.14



Desplazamientos, en toneladas: 111 a plena carga (reales: 160 en sobrecarga), 76,6 “a media carga” (sólo con tropa), 59,6 en lastre.

Dimensiones, en metros: 23,3 eslora total, 21,266 entre perpendiculares, 6,4 manga de trazado, 0,6 puntal a cubierta de carga, 2,8 puntal del casco, 1,04 calado medio a plena carga (0,95 a proa y 1,12 a popa); bodega de carga: 21,3 x 4,95 (manga interior, que se reduce a 4,2 en la zona de la cabina)

Velocidad, en nudos: más de 20 máxima, 12,5 a plena carga; **alcance** a plena carga: 190 millas

Propulsión: dos diesels MAN D-2842 LE 402 / **Potencia total**: 1.618 kW a 2300 rpm / **Propulsores**: dos hidrojets MJP de 785 kW cada uno

Dotación: cuatro

Carga militar (toneladas métricas; estimamos un máximo de 100 en sobrecarga):

- un carro de combate *Leopardo* (62 toneladas), o *M60A3* (51,4), o de recuperación *M88A1* (51),
- o dos obuses autopropulsados *M-109A2*, o un *M-109A2* y un vehículo de municionamiento *M992* (suman 51,5), o dos vehículos anfibios *AAV7A1* (suman 55),
- o dos vehículos acorazados 8x8 *Piranha*,
- o dos camiones pesados para 10 toneladas (CPTT10t) con sendos remolques, o un CPTT10t con remolque y tres *Hummer*, o seis *Hummer* (23,7), o cuatro *Hummer* más dos LAV-300 (22,1),
- o una compañía de fusileros (170 hombres) equipados (17 toneladas)
- o un camión medio con contenedor de 20 pies y hasta 20 toneladas, con estado de la mar 2/3.