

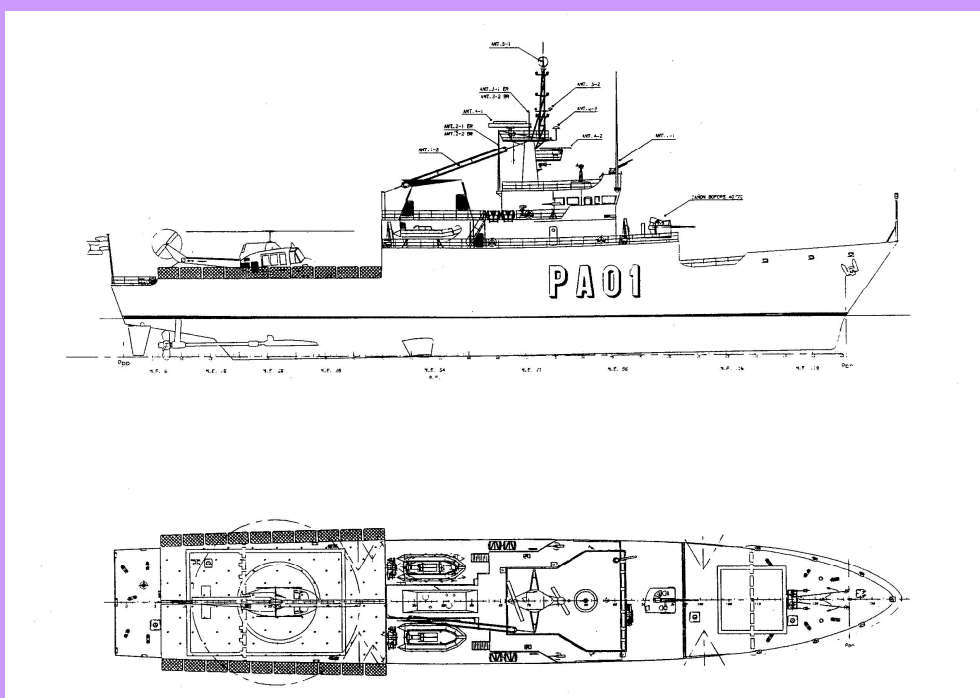
patrulleros (ex patrulleros de altura) tipo Bazán B-215 o *P70 Serviola*

Astillero: E. N. Bazán, factoría de Ferrol

Orden de ejecución: 09.88

SERVIOLA	P-71	EBBN	191	17.10.89	10.05.90	22.03.91
CENTINELA	P-72	EBBO	192	12.12.89	30.10.90	24.09.91
VIGÍA	P-73	EBBP	193	30.10.90	12.04.91	24.03.92
ATALAYA	P-74	EBBQ	194	14.12.90	22.11.91	29.06.92
nombre	marcas	llamada radio	nº c.	en grada	botado	alta
	de casco					

ex PA-01 a PA-04



clase patrulleros
tipo *P70 Serviola*

ESTÁTICA

Desplazamientos, en toneladas métricas
a plena carga 1.147 (ex 1.115,8, ex 1.103; 1.106 de proyecto)
máxima admisible (crecimiento ulterior) ¿1.270?
standard 849

Otros pesos, en toneladas métricas
peso muerto 247
carga "de pago" 44

Dimensiones, en metros
eslora máxima 68,65
en la flotación 63
manga 10,35
manga máxima en la flotación 10,4
calado medio en plena carga 3,35 aproximadamente, de proyecto
máximo 3,6
puntal a la cubierta principal 7

Márgenes de crecimiento: en peso (50 toneladas métricas) y estabilidad (0,15 m/kg)

DINÁMICA

Velocidad, en nudos
máxima más de 20
máxima continua 19½
continua en pruebas 19
mínima continua 6 a 8

Alcance, en millas/dada velocidad en nudos unas 8000/12 con mar gruesa (¿o bien 8300/18 y 12000/12?)

Autonomía en víveres, días 30

Curva de evolución, radio: 3,5 esloras

MECÁNICA

Propulsión: motores diesel, dos Bazán-MTU 16V 956 TB91, 4 tiempos, turboalimentados, refrigerados por aire. Cámaras independientes a proa y popa con sendos controles locales, más sistema de control centralizado. Cada motor está acoplado a una hélice mediante una reductora Bazán, de simple reducción (5,7 a 1)

Combustible: gasóleo toneladas métricas 237 (también 18 de carburante para helicópteros)

Potencia total, en BHP (MW)
continua 7.500 (5,5) a 1.480 rpm
intermitente 9.000 (6,6) a 1.575 rpm, en sobrecarga

Hélices
palas 4
diámetro, en metros 2,65

Timones dos

Estabilizadores activos dos no retráctiles (sobredimensionados para operar a velocidad moderada, 6-8 nudos)

Estabilización pasiva anchas quillas de balance. Reserva para tanques dinámicos

ELÉCTRICA

generadores tres generadores diesel, Bazán-MAN R6V 16/18 T, 450 V, 60 Hz (cada motor 290 HP a 1200 rpm). Dos en cámara de motor proel, uno en la de popa, con panel principal de control y presentación en cada cámara. Uno de los tres siempre en reserva (redundancia al 50 %). Los servicios principales tienen doble suministro eléctrico.

redes 440V/60Hz (propulsión), 115V/60Hz (iluminación) y 115V/400Hz (equipo de navegación y, de instalarse, control de fuego)

potencia total, en kW 585

ARMAS

artilleríaun 76/50 Mk-27 semi-automático (proa, 300 proyectiles), en lugar de un Bazán-Breda-Bofors 40/70 AFG 144 inicialmente proyectado (1.500 proyectiles)
dos montajes sencillos de 12,7/90 Browning M2HB (centro, ambas bandas, 3.200 proyectiles, o 7.000 inicialmente proyectados)

helicóptero: cubierta de vuelo para uno medio (AB-212 o sucesor), que puede operar con mar fuerza 4. Sin hangar. La cubierta contiene arranque y capacidad para repostarlo, tanto a bordo como en vuelo

ELECTRÓNICA

Sensores: radares Consilium Selesmar RTM 30 SIM de exploración combinada superficie/aérea
RTM 25 XIM de navegación

(inicialmente Hispano Radio Marítima/Racal-Decca 2459 F/I combinado de exploración de superficie, toma de helicóptero y navegación
ARPA 2690BT (*Brightrack*) color, de navegación anti-colisión)

Dirección de tiro Sistema optrónico FABA *Alcor* [versión C]

Sistema de combate (mini-Mando y Control): Hispano Radio Marítima/Racal-Decca, con dos consolas de información
intercambiable: - principal, CTC, *Command Tactical Console*
- 2690 *Brightrack colour ARPA* (radar 2690BT)

situación por satélite *Transit (Inmarsat)*

radiogoniómetros: tres (MF, HF y VHF a 27 MHz)

otros equipos de navegación: agujas magnética y giroscópica, corredera electromagnética, anemómetro, navegador astronómico, sondador

Comunicaciones: HF, MF/HF, VLF/LF/MF/HF, UHF-AM, VHF-FM y UHF (normalizado en la Armada)
comunicaciones por satélite (*Secomsat, Inmarsat, ¿Saturn 3S?*)

DOTACIÓN

42 (acomodación adicional: sollado para 6)
comandante capitán de corbeta
oficiales 7
suboficiales 10
especialistas y marinería 24

Aire acondicionado tanto en salas de operaciones como en la habilitación. Ventilación en salas de máquinas y talleres. Cámaras dobles para oficiales y suboficiales, séxtuples para marinería. Acomodación femenina segregada, con servicio y ducha independiente.

ECONÓMICA

precio unitario, en millones de pesetas a la entrega, ligeramente superior a 3.000

MISCELÁNEA

Otras capacidades en líquidos, toneladas métricas 14 de agua potable, 15 de dispersante

Construcción: casco y superestructura en acero MS (espesor en quilla: 6 a 7 milímetros), excepto cubierta de vuelo en acero HT; mástil y chimenea en aluminio. Casco dividido en dos secciones independientes de control de daños, y también en dos zonas de fuego totalmente independientes, separadas por la mampara entre cámaras de máquinas. Para la construcción se dividió el casco en siete bloques independientes (cuatro casco, tres superestructura)

Conservación de alimentos: dos unidades frigoríficas para freón 22 de expansión directa, dos cámaras a -18°C y + 0.6°C

Reavituallamiento en la mar: posible con cargas ligeras hasta 250 kg (dar y recibir), y líquidos (recibir). Dos estaciones VERTREP: cubierta de helicópteros y estación proel

Servicios sanitarios: clínica de primeras ayudas, con seis camas

Cualidades marinerías: operación con mar fuerza 6 (6-7 demostrada en pruebas), helicóptero con mar fuerza 4. Capacidad de mantener el gobierno navegando a 15 nudos sostenidos con vientos de través de 80 nudos, combinados con olas.

Sistema contra-incendios: Halon en ambas salas de máquinas, depósitos de JP-5 y de líquidos inflamables

Equipo auxiliar: tres bombas contra-incendios y para lavado de cubierta, de 80 metros cúbicos/hora a 10,5 barios. Dos plantas destiladoras a 8 ± 1 toneladas/día, alimentadas con agua dulce de refrigeración de los motores principales. Planta para el tratamiento de aguas residuales (para 48 personas).

Lanchas auxiliares: dos semi-rígidas *Valiant* de 6,5 m, para inspección.

Grúas dos de 2,5 toneladas