

lanchas hidrográficas transportables

tipo LHT-130/*Rodman 1250*

Astillero: Rodman, Moaña (Pontevedra)

<b>Astrolabio</b>	<b>A91</b>	EBHF	2001	30.11.01
<b>Escandallo</b>	<b>A92</b>	EBHG	2004	27.02.04

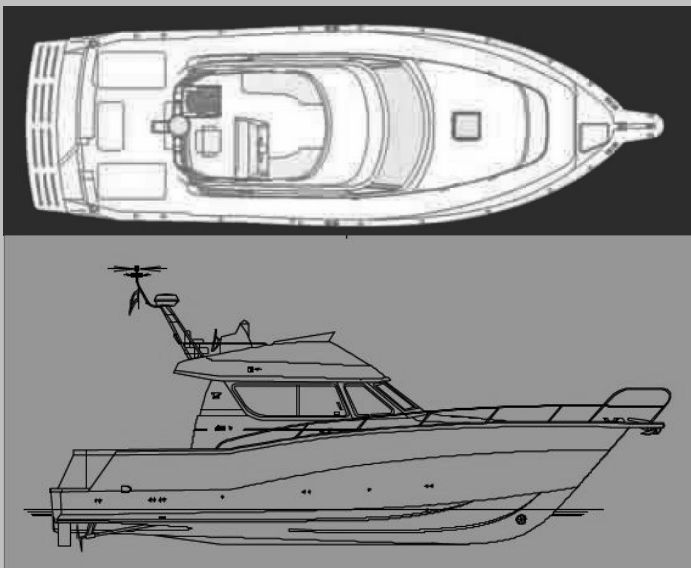
Mismo tipo básico (*Rodman 1250*) que la embarcación para transporte de personal Y532 del tren naval.

tipo Arvor *18 Fish*

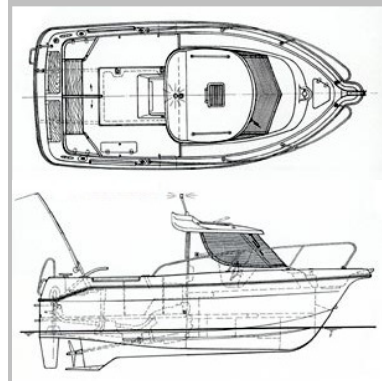
Astillero: Arvor, Francia

<b>Sondaleza</b>	<b>A93</b>	EBH_	14.04.16	
<i>nombre</i>	<i>marcas</i>	<i>llamada radio</i>	<i>a flote</i>	<i>entrega y alta</i>

Adquirida a un particular, la *Sondaleza* fue alta, ya con ese nombre, en 02.2014: no en la Lista Oficial de Buques de la Armada ni entre las embarcaciones del tren naval, sino como cargo de la A91 *Astrolabio*.



*Astrolabio y Escandallo (Rodman)*



*Sondaleza*

clase tipos	lanchas hidrográficas transportables	
	A91/92	A93
<b>ESTÁTICA</b>		
Desplazamiento, en toneladas métricas, a plena carga	8,5	1,903 (¿o 3,81?)
Dimensiones, en metros	eslora máxima	5,56
	del casco	11,98
	manga máxima	2,48
	calado máximo	0,65
<b>DINÁMICA</b>		
Velocidades, en nudos	en tránsito	12
	normal	10
	en sondeo	6
Alcance, en millas		75
<b>MECÁNICA</b>		
Propulsión	dos diesels	un diesel Nanni 4.220 intraborda (peso: 1.310 kg)
Combustible: gasóleo, litros	1255	75-90
Potencia total, CV (kW)		50 (36,8)
Hélices		una
<b>ELECTRÓNICA</b>		
Sensores: <b>sondadores</b> hidrográficos	Simrad multihaz (70º por banda, ancho hasta 400 m)	portátil GeoSwath 500+ interferométrico, o bien un sondador multihaz - 50
profundidad máxima, metros		
<b>radar</b> de navegación	uno ¿Raymarine?	
<b>DOTACIÓN</b>		
Habilitación, personas	sin dotación permanente	3 (oficial, suboficial, cabo primero)
	4/6	2
<b>ECONÓMICA</b>		
A91: concurso abierto <i>LHT-130</i> ("lancha hidrográfica transportable de 13 metros"), con base de licitación fijada en 36 millones de pesetas (216.364,36 €), y finalmente adjudicada en 10.09.01 a Rodman Polyships, S.A., por 215.613,09 €. Aparte se adquirió el sónar hidrográfico (base presupuestaria de partida de 16 millones de pesetas, 96.161.94 €), contratado el 25.10.01 tras negociación sin publicidad, con la filial española de la firma noruega Simrad, por 96.083,81 €.		
<b>MISCELÁNEA</b>		
<b>casco</b>	vitrorresina	poliéster-fibra de vidrio
agua dulce, litros	400	
transporte		vehículo ligero con remolque