

### E.25 (CASA C-101EB Mirlo/Aviojet)

baja XE.25-01	EC-ZZZ	991 P-1	Primer vuelo 27.06.77; Museo del aire
XE.25-2		992 P.2	completado 09.77
baja XE.25-03	406-03	993 P-3	completado 01.78, perdido 16.8.84
baja XE.25-04	44-04, EC-Z01	994 P-4	completado 04.78, preservado en BA León
baja E.25-01	79-01	EB01-01-001	<i>Águila 1</i> (ex 793-01); monumento Cuartel Gral Aire; baja 2012 o antes
baja E.25-02	793-02	EB01-02-002	llegado a San Javier 17.03.80, perdido por accidente 9.9.83, al Mar Menor, dos eyectados
baja E.25-03	79-03 (ex 793-03)	EB01-03-003	llegado a San Javier 17.03.80, accidente 03.10.95 Mar Menor, próximo a Isla Grosa
baja E.25-04	793-04	EB01-04-004	llegado a San Javier 17.03.80, accidente, 04.02.85, Los Alcázares, Murcia
E.25-05	79-05	EB01-05-005	accidente en San Javier, 20.06.11, con daños menores
E.25-06	79-06	EB01-06-006	<i>Águila</i>
baja E.25-07	79-07	EB01-07-007	<i>Águila 7</i> . En servicio 16.09.80. Preservado como monumento Politécnica de Cartagena desde 09.11.
E.25-08	79-08	EB01-08-008	<i>Águila</i>
E.25-09	79-09	EB01-09-009	
baja E.25-10	79-10	EB01-10-010	En servicio 30.06.80. Preservado como monumento San Javier desde 09.11.
E.25-11	79-11	EB01-11-011	<i>Águila</i>
E.25-12	79-12	EB01-12-012	<i>Águila</i>
E.25-13	79-13	EB01-13-013	<i>Águila 3</i>
E.25-14	79-14	EB01-14-014	<i>Águila 4</i>
E.25-15	79-15	EB01-15-015	<i>Águila</i>
E.25-16	79-16	EB01-16-016	
E.25-17	74-40 (ex 21-01, ex 79-17)	EB01-17-017	
E.25-18	74-42 (ex 21-02, ex 79-18)	EB01-18-018	
E.25-19	79-19	EB01-19-019	<i>Águila</i>
E.25-20	79-20	EB01-20-020	
E.25-21	79-21	EB01-21-021	<i>Águila</i>
E.25-22	79-22	EB01-22-022	<i>Águila</i>
E.25-23	79-23	EB01-23-023	<i>Águila</i>
E.25-24	79-24	EB01-24-024	
E.25-25	79-25, ¿ex 793-23?	EB01-25-025	<i>Águila</i>
E.25-26	79-26	EB01-26-026	<i>Águila</i>
E.25-27	79-27	EB01-27-027	<i>Águila 11</i>
E.25-28	79-28	EB01-28-028	<i>Águila 12</i>
E.25-29	74-45 (ex 21-03, ex 79-29)	EB01-29-029	
baja E.25-30	79-30	EB01-30-030	perdido 30.10.97 sobre la carretera Alhama de Murcia-Cartagena.
E.25-31	79-31	EB01-31-031	<i>Águila</i>
baja E.25-32	74-01 [o 79-32], ex 411-01	EB01-32-032	perdido 12.01.95 sobre Piedrahita (Ávila), por colisión con E25-60
E.25-33	74-02	EB01-33-033	
E.25-34	74-44 (ex 21-04, ex 79-34)	EB01-34-034	
E.25-35	a CLAEX (06.96) [74-] (ex 21-05, ex 74-03)	EB01-35-035	
baja E.25-36	79-36 [ex 411-03]	EB01-36-037	perdido 30.09.99
E.25-37	79-37 ex 74- (ex 21-06, ex 74-04, ex 412-27)	EB01-37-038	
E.25-38	79-38	EB01-38-039	<i>Águila</i>
baja E.25-39	412-28	EB01-39-040	perdido 26.10.92, ¿zona de Cuenca?
E.25-40	79-40	EB01-40-041	<i>Águila</i>
E.25-41	74-41 (ex 21-07, ex 79-41)	EB01-41-042	
baja E.25-42	79-32, ex 793-32	EB01-42-043	perdido 15.10.93 al estrellarse en Honrubia (Cuenca), ya no en Gr. 79
E.25-43	74-43 (ex 21-08, ex 79-43)	EB01-43-044	
E.25-44	79-44	EB01-44-045	<i>Águila</i>
E.25-45	79-45	EB01-45-046	<i>Águila</i> . Toma de tierra sin tren en 29.09.15, ¿baja?
E.25-46	79-46	EB01-46-047	
E.25-47	79-47	EB01-47-048	
baja E.25-48	79-48	EB01-48-049	<i>Águila</i> . Preservado como monumento en Torre Pacheco desde 09.14
E.25-49	2008: ex 79-49	EB01-49-050	
E.25-50	79-33	EB01-50-051	
E.25-51	74-07	EB01-51-052	
E.25-52	79-34, ex 74-08 (ex 412-30)	EB01-52-053	<i>Águila 4</i>
E.25-53	74-09 (2008 en el CLAEX) ex	EB01-53-054	

	411-07		
E.25-54	79-35(¿ex 74-35 o 74-10?)	EB01-54-055	
E.25-55	54-21, ex 44-05 (ex 74-)	EB01-55-057	CLAEX, armado (1996), Garret TFE731-2-2J, cañón de 20 mm., 2 bombas 500 lb, 2 lanzacohetes de 2.75"
E.25-56	74-11 (ex 21-09, ex 79-37, 412-32)	EB01-56-058	
E.25-57	74-12	EB01-57-059	
baja E.25-58	54-06, ex 412-33	EB01-58-060	Siendo del Grupo de Ensayos en Vuelo del CLAEX estrellado en Manises, 13.03.95
E.25-59	74-13 (ex 21-10, ex 79-39)	EB01-59-061	
baja E.25-60	74-14, ex 412-34	EB01-60-062	perdido 12.01.95 sobre Piedrahita (Ávila), por colisión con E25-32
E.25-61	54-22, 74- (ex 21-11, ex 79-42)	EB01-61-063	
E.25-62	79-17 , ex 74-16	EB01-62-067	<i>Águila 8</i>
E.25-63	74-17	EB01-63-068	<i>Águila</i>
baja E.25-64	74-18	EB01-64-069	Aia 79 perdido 02.09.05 en Baeza (Jaen)
E.25-65	79-95 [ex 74-19], [411-13]	EB01-65-071	
E.25-66	74-20 (ex 21-12, ex 79-96)	EB01-66-072	
E.25-67	79-39, 74-21 (ex 21-13, ex 74-21)	EB01-67-073	
E.25-68	74-22 [79-95]	EB01-68-074	
E.25-69	79-97(ex 411-15)	EB01-69-075	<i>Águila</i>
baja E.25-70	74-70 (ex 412-39 )	EB01-70-076	colisión en vuelo con E.25-77, Endrinal de la Sierra (Salamanca), 10.05.91
E.25-71	79-25, 74- (ex 21-14, ex 74-25)	EB01-71-078	
E.25-72	74-26 (ex previsto 21-15, ex 74-26)	EB01-72-079	
E.25-73	79-98	EB01-73-080	
E.25-74	74-28	EB01-74-081	
baja E.25-75	74- (ex previsto 21-16, ex 74-29, ex 411-18)	EB01-75-083	Estrellado 26.04.12 en Meco, Alcalá de Henares
E.25-76	74-30 (ex previsto 21-17, ex 74-30)	EB01-76-084	
baja E.25-77	74-31 ex 411-19	EB01-77-085	perdido por colisión en vuelo con E.25-70, Endrinal de la Sierra (Salamanca), 10.05.91
E.25-78	79-02	EB01-78-086	<i>Águila</i>
E.25-79	79-39, ex 74-32	EB01-79-087	
E.25-80	79-03, ex 74-33	EB01-80-088	
E.25-81	74-34	EB01-81-089	
baja E.25-82	412-45	EB01-82-091	perdido 13.06.84
E.25-83	74-35 (ex previsto 21-18, ex 74-31)	EB01-83-092	
E.25-84	79-04	EB01-84-093	permanentemente en el CLAEX
baja E.25-85	74-36, ex 411-23	EB01-85-094	perdido en 22.06.90 al norte de Salamanca
E.25-86	79-32, ex 74-37	EB01-86-097	<i>Águila 7</i>
E.25-87	79-29, ex 74-38	EB01-87-101	<i>Águila</i>
E.25-88	74-39, ex 412-48	EB01-88-102	entregado 1984

Inicialmente 411-01 a 411-24, 412-25 a 412-48

Primera entrega al EdA (XE o E.25?) 17.03.78

Se han marcado como *Águila* todos aquellos que alguna vez han lucido la librea de la patrulla acrobática. Obviamente, no han coexistido todos ellos sincrónicamente.